



राष्ट्रीय दैनिक

प्रातःकिरण

दिल्ली एवं पटना से प्रकाशित

f /Pratahkiran

t /Pratahkiran

हर खबर पर पकड़

d /Pratahkiran

12 द्वारों के पार्टी नेता पद से इस्तीफा देने की संभावना.....

वर्ष : 12

अंक : 264

पटना, मंगलवार, 07 जनवरी, 2025

विक्रम संवत् 2081

पेज : 12

मूल्य ₹ : 03.00

www.pratahkiran.com

11

समय दूर नहीं जब भारत में पहली बुलेट ट्रेन दौड़ेगी: मोदी

प्रातःकिरण

ईस दौरान मोदी ने तेलंगाना में चारलापल्ली नए टार्मिनल स्टेशन का भी उद्घाटन किया और पूर्व तीयों की बढ़ती मांग और अपनी सरकार के तहत रेल के क्षेत्र में हुए ऐतिहासिक बदलाव को रेखांकित करते हुए कहा कि वह समय दूर नहीं जब भारत में पहली बुलेट ट्रेन दौड़ेगी। यीडियो कांफ्रेंस के माध्यम से नए यज्ञमेरु रेलवे डिवीजन के उद्घाटन सहित रेल सुरुजी विभिन्न परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास करने के बाद अपने संबोधों में मोदी ने वह कहा कि वह एक ऐतिहासिक बदलाव हुए हैं।

ईस दौरान मोदी ने तेलंगाना में संपर्क के मामले में भी तेज रफतार बनाए रखी है। उन्होंने कल दिल्ली-रेलवे के रायगढ़ रेलवे डिवीजन एनसीआर में नमो भारत ट्रेन का भवन की आधारशिला रखी। उन्होंने हाल ही में 180 किलोमीटर प्रति घण्टे की रफतार से ट्रेन के परीक्षण का जिक्र करते हुए कहा कि 50 से अधिक मामां पर 136 से अधिक वर्दे भारत में पहली बुलेट ट्रेन दौड़ेगी। उन्होंने कहा कि वह समय दूर नहीं जब भारत में पहली बुलेट ट्रेन दौड़ेगी। यीडियो कांफ्रेंस के माध्यम से नए यज्ञमेरु रेलवे डिवीजन के उद्घाटन सहित रेल सुरुजी विभिन्न परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास करने के बाद अपने संबोधों में रेलवे के बाल रहा है।

ईस दौरान मोदी ने कहा कि वह आधुनिकीकरण, यात्रियों को आधुनिक सुविधाओं प्रदान करना, देश के सभी हिस्सों में संपर्क को पिछले कुछ दिनों में कई बुनियादी ढांचे का आधुनिकीकरण, यात्रियों को आधुनिक सुविधाओं प्रदान करना, देश के सभी हिस्सों में संपर्क को किए जाने का उल्लेख करते हुए कहा कि भारत ने नए साल के चार मानकों पर सरकार काम कर रहा है। प्रधानमंत्री ने कहा कि लोग बिना चाहते हैं, जिससे हाई स्पीड ट्रेनों की मांग बढ़ रही है। प्रधानमंत्री ने कहा कि लोग बिना चाहते हैं, जिससे हाई स्पीड ट्रेनों की मांग बढ़ रही है। लंबी दूरी तय करने में कम समय उन्होंने कहा कि पिछले 10 वर्षों में रेल

संपर्क का भी अद्भुत विस्तार हुआ है। 2014 तक देश में सिर्फ 35 प्रतिशत रेल लाइनों का विद्युतीकरण हुआ था। आज भारत, रेल लाइनों के शत प्रतिशत विद्युतीकरण के करीब है। हमने रेलवे की पहुंच को भी लगातार विस्तार दिया है। बीते 10 वर्षों में 30 हजार किमी से ज्यादा नए रेलवे ट्रैक बिछाए गए हैं। उन्होंने कहा, हमने देखा है, पिछले एक दशक भारतीय रेलवे के ऐतिहासिक बदलावों का चार मानकों पर सरकार काम कर रहा है। रेलवे अवधारणा में ऐसा बदलाव आया है जो दिख रहा है, बिना चाहते हैं, जिससे हाई स्पीड ट्रेनों की छाँच बदली है और देशवासियों का मनोवैज्ञान भी बदला है।

को बल मिलेगा। तेलंगाना के मेडचल-मलकाजीगरी जिले में चारलापल्ली न्यू टर्मिनल स्टेशन को प्रवेश के साथ एक नए कोचिंग टर्मिनल के रूप में विकसित किया गया है। इसकी लागत लगभग 413 करोड़ रुपये है। अच्छी यात्री सुविधाओं का लंबे समय से लियाने का अकांक्षा वाले इस पर्यावरण अनुकूल टर्मिनल से संबंधित सुधार होगा। बयान में कहा गया है कि इससे रोजगार के अवसर नए रेलवे डिवीजन भवन की आधारशिला भी रखी। प्रधानमंत्री ने इस दौरान पूर्व तीय रेलवे के रायगढ़ रेलवे डिवीजन भवन की आधारशिला भी रखी।

() मुख्यमंत्री ने की वैशाली जिले में चल रही विकासात्मक योजनाओं की समीक्षा बैठक ()

सभी वर्गों के लिए होरहा विकास का काम : नीतीश

प्रातःकिरण

बोलें-प्रदेश में अमन चैन और सन्द्राव का माहौल कायम



हर घर तक पक्की गली एवं नाली का निर्माण, हर घर शौचालय, हर घर तक बिजली का कनेक्शन, हर टोले तक पक्की सड़क जैसी मूलभूत सुविधाएं लोगों तक पहुंच दी गई है। इसके बाद जो भी नई बसायी बसायी और अवधारणा के बातों को देखा जाता है, उन्होंने कहा कि आज यहां जनतानिधियों ने जो भी समस्याएं रखी हैं, उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है। आज यहां जनतानिधियों के बातों को देखा जाता है, उन्होंने कहा कि आज यहां जनतानिधियों के बातों को देखा जाता है, उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए वैशाली राज्य के विकास के कार्यों में लगे रहते हैं। हमलोग किसी के लिए काम करने के लिए वैशाली राज्य से जल्द नियन्त्रण कर रहा है। वैशाली में सब तरह से विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि आज यहां जनतानिधियों के बातों को देखा जाता है, उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है। वैशाली में सब तरह से विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर रहा है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि हमलोगों की काम करने के लिए हर क्षेत्र में विकास का काम कराया गया है। उनका जल्द से जल्द नियन्त्रण कर

विचार मंथन

सुधार के बावजूद संकटों से धिया भारतीय विमानन क्षेत्र

विमानन क्षेत्र को मजबूत बनाने के लिये सरकार को विमानन नीति में आमूलधूल बदलाव करने की जरूरत है। विमानन क्षेत्र में दीर्घकालीन ढाँचागत सुधार किये बिना कुछ हासिल नहीं हो सकता। इसके लिये सरकार, नागरिक उड़ायन नंत्रालय, बैंकों और नागरिक उड़ायन महानिदेशालय द्वारा ऐसे कदम उठाना आवश्यक है जिनसे विमानन कंपनियाँ धारे के दुष्क्रान्त से बाहर निकल सकें। उड़ान योजना ने सलिडी और प्रोत्साहन के माध्यम से क्षेत्रीय हवाई यात्रा को सुलभ बनाया। बार-बार होने वाली विमानन सुरक्षा घटनाओं की चुनौतियों में एनवे भग सबसे पहले है। पायलटों को अक्सर टैक्सीरे और एनवे के बीच अंतर करने में चुनौतियों का सामना करना पड़ता है, जिससे गलत सतहों पर टेकऑफ या लैडिंग होती है।



प्रियकां सारण

(लेखिका, स्वतंत्र टिप्पणीकार)

1

जी वार्षिक स्तर पर
तीसरा सबसे बड़ा क्षेत्र है,
आर्थिक क्षिप्रास और कनेक्टिविटी
में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है।
नागरिक उद्ययन महानिदेशालय के
तहत एक मजबूत नियामक ढांचे के
बावजूद, कोझिकोड (2020) में
एयर इंडिया एक्सप्रेस दुर्घटना जैसी
बार-बार होने वाली घटनाएँ विमानन
सुरक्षा में प्रणालीगत चुनौतियों को
उजागर करती हैं। अंतर्राष्ट्रीय मानकों
के साथ तालमेल बिठाने और यात्रियों
का भरोसा सुनिश्चित करने के लिए इन
मुद्दों पर विचार करना महत्वपूर्ण है।
चिंतनीय स्थिति यह है कि अभी चाहे
इंडिगो, स्पाइसजेट और गोएयर जैसी
प्राइवेट कंपनियाँ हों या एयर इंडिया
जैसी सरकारी कंपनी, लगभग सभी
एयरलाइंस वित्तीय मोर्चे पर लगातार
संघर्ष कर रही हैं। बोइंग 737 मैक्स
विमानों को परिचालन से हटा दिये जाने
के कारण स्थिति और भी खराब हो गई
है। भारतीय विमान बाजार में विमान
किराए तेजी से बढ़ रहे हैं। इस कारण
मध्यम वर्ग के यात्री जो इकोनॉमी
क्लास में यात्रा करते थे, वे अब ट्रेन

का विमानन बाजार का वार्षिक स्तर पर सबसे तेजी से बढ़ने वाले बाजारों में से एक है, जिसमें हवाई यात्रियों की संख्या बढ़ रही है और हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे का विस्तार हो रहा है। दिल्ली के टर्मिनल 3 और बैंगलोर के केम्पेगोडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे जैसे आधुनिक हवाई अड्डों का निर्माण मजबूत बुनियादी ढांचे के विकास को दर्शाता है। नागरिक उड्युन महानिदेशालय ऑपरेटरों और विमानों के लिए सुरक्षा अनुपालन और प्रमाणन सुनिश्चित करता है। नागरिक उड्युन महानिदेशालय की वार्षिक सुरक्षा ऑडिट रिपोर्ट एयरलाइंसों और हवाई अड्डों के परिचलन मानकों का मूल्यांकन करती है। भारत अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड्युन संगठन अनुलानक 13 पर हस्ताक्षरकर्ता है, जो दुर्घटनाओं की जांच और वैशिक सुरक्षा प्रोटोकॉल का पालन सुनिश्चित करता है। कोझिकोड दुर्घटना (2020) के बाद, नागरिक उड्युन महानिदेशालय ने अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड्युन संगठन-अनुरूप सुरक्षा ऑडिट किया और सुधारात्मक दिशा-निर्देश जारी किए।

दक्षता बढ़ाने के लिए उन्नत सुरक्षा सुविधाओं वाले आधुनिक विमानों के अपनाते हुए अपने बड़े का विस्तार किया है। इंडिगो एयरलाइंस एयरबस ए320नियो का संचालन करती है जो ईंधन दक्षता और सुरक्षा उन्नयन के लिए जानी जाती है। 2016 की राष्ट्रीय नागरिक उड़ानें नीति विकास विभाग द्वारा संपर्क और विमान बुनियादी ढांचे में सार्वजनिक-निजी भागीदारी को बढ़ावा देने पर केंद्रित है। उड़ान योजना ने सब्सिडी और प्रोत्साहन के माध्यम से क्षेत्रीय हवाई यात्रा के सुलभ बनाया। बार-बार होने वाली विमान सुरक्षा घटनाओं की चुनौतियों में रनवे भ्रम सबसे पहले है। पायलटों को अक्सर टैक्सीवे और रनवे के बीच अंतर करने में चुनौतियों का सामना करना पड़ता है, जिससे गलत सतह पर टेकऑफ या लैंडिंग होती है। मोप घटना (2024) और सुलूर एयर बेस घटना (1993) बार-बार होने वाले रनवे भ्रम को उजागर करती हैं। उड़ान और इयूटी समय विनियमों के अपर्याप्त कायांन्वयन से चालक दल थक जाता है, जिससे निर्णय लेने और

यक्ति करने का लिए व्यापक सुधार पायलट प्रशिक्षण में वृद्धि, एयरलाइंस को रनवे भ्रम और स्थिर हाइकोण जैसे परिवहनों के लिए सिस्म्युलेटर-आधारित प्रशिक्षण में सुधार करना चाहिए। सिंगापुर एयरलाइंस ने ताइवान दुर्घटना (2000) के बाद पायलट प्रशिक्षण को संशोधित किया, ताकि इसी तरह की घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोका जा सके। चालक दल की ड्यूटी सीमा के लिए वैशिक मानकों को लागू करें और बिना किसी समझौते के अनुपालन को लागू करें। यू.एस. संघीय उड़ान प्रशासन ने उड़ान चालक दल के लिए सख्त विश्राम अवधि अनिवार्य की है, जिससे थकान से होने वाली गलतियाँ कम होती हैं। पारदर्शिता और सीखने को सुनिश्चित करने के लिए दुर्घटना की जाँच के लिए एक स्वतंत्र निकाय की स्थापना करें। यू.एस. में राष्ट्रीय परिवहन सुरक्षा बोर्ड विमान घटनाओं की निष्पक्ष जाँच सुनिश्चित करता है। अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड़ान संगठनमानकों को पोरा करने के लिए रनवे मार्किंग, नेविगेशन एड्स और लाइटिंग सिस्टम सहित हवाई अड्डे सिंगापुर और दुबई माझूरानक हवाई अड्डे इंजीनियर्ड मैट्रिकल अरेस्टिंग सिस्टम जैसी उन्नत प्रणालियों के साथ सुरक्षा को प्राथमिकता देते हैं। पायलटों को दोष देने से हटकर न्यायपूर्ण संस्कृति को बढ़ावा देना, प्रतिशेष के डर के बिना त्रुटि रिपोर्टिंग को प्रोत्साहित करना। अंतर्राष्ट्रीय नागरिक उड़ान संगठन की वैशिक विमानन सुरक्षा योजना एक प्रमुख प्राथमिकता के रूप में सुरक्षा संस्कृति पर जोर देती है। यह सुनिश्चित करने के लिए कि विमानन सुरक्षा वैशिक मानकों के अनुरूप हो, भारत को एक बहुआयामी हाइकोण अपनाना चाहिए। नियामक निरीक्षण को बढ़ाना, उन्नत तकनीक में निवेश करना और कौशल विकास को प्राथमिकता देना, घटना रिपोर्टिंग तंत्र को मजबूत करना, सुरक्षा प्रथम संस्कृति का निर्माण करना और अंतर्राष्ट्रीय निकायों के साथ सहयोग करना इस क्षेत्र को भविष्य के लिए सुरक्षित बनाएगा, यात्रियों का विश्वास, परिचालन उत्कृष्टता सुनिश्चित करेगा और वैशिक विमानन सुरक्षा मानकों में भारत का नेतृत्व सुनिश्चित करेगा।



जताओ का साप्त टाईगर क्या हाता ह नाहलाए?

जो नाहणा का स्वर का सदृश स्वर पालक नहीं बना पाया, पवारक नागपा का स्वरात्मक सिखाई संस्कृति में -नारी सर्वत्र वर्जते सिखाया जाता है। मनु स्मृति की शिक्षा -यत्र नार्यस्तु पूज्यन्ते एमन्ते तत्र देवताः । यत्रैतास्तु न पूज्यन्ते सर्वास्त्राफलाः क्रिया: एमेश बिधुडियों को नहीं दी जाती। ये सिर्फ एक नारा है जो मध्यों से लगाया जाता है। अन्यथा सभी दल और सभी दलों के नेता नारी को द्रोपदी समझते हैं। सभी में द्रोपदी के चीरहण की होड़ लगी है।



संवाद संक्षेप

व्यापों होती हैं ? इस यक्ष प्रश्न का उत्तर कोई दे नहीं पाया है, यहां तक कि खुद महिलाएं भी। महिलाएं नेताओं की बदजुबानी का रोज शिकार बनती हैं लेकिन वे इसका प्रतिरोध नहीं कर पातीं क्योंकि महिलाएं भी एक जुट नहीं हैं। उनका इस्तेमाल शो पीस से ज्यादा नहीं है। इस मामले में भारत के तमाम राजनीतिक दल एक से बढ़कर एक हैं। आजकल देश की सबसे ज्यादा संस्कारवान पार्टी महिलाओं के समान से खिलवाड़ करने में सबसे आगे हैं। महिलाओं के सम्मान और अपमान के बारे में सभी राजनीतिक दल समाजवादी हैं, यानि उनकी धारणा लगभग एक जैसी है। जो बात बरसों पहले आजेडी के लालू प्रसाद यादव ने कही थी वो ही बात आज भाजपा के महाभद्र नेता रमेश बिधूड़ी ने कही है, इसलिए मुझे न कोई हैरानी हुई और

स्वप्न सुंदरी रह चुकी है मामालिनी के गालों जैसा बनाने की बात कही थी । रमेश बिधूड़ी ने इसी काम के लिए प्रियंका वाड़ा का इस्तेमाल किया है । बिधूड़ी ने कहा कि यदि भाजपा दिल्ली विधानसभा के चुनावों में सत्ता में आयी तो काका जी की सड़कों को प्रियंका के गलों जैसा खुबसूरत बना देगी । अब ये बात अलग है कि क्या नौ मन तेल होगा और क्या राधा नाचेगी ? रमेश बिधूड़ी को आपने संसद में सुभाषित भासा में भाषण देते सुना ही होगा, उन्होंने बसपा सांसद डेनिश अली को क्या कह कर अपमानित किया था ? वो शायद ही कोई भूला हो । रमेश बिधूड़ी अनाड़ी नहीं है । पढ़े-लिखे हैं । स्नातक हैं, विधि स्नातक भी हैं, तीन बच्चों के बाप हैं और तीन बार के विधायक भी । सांसद तो हैं ही इसलिए उनके अनुभव पर मैं क्या, कोई भी ऊँगली नहीं उठा से कौन सी भाषा सीखी है इसका देने की भी जरूरत नहीं है । व स्वाभाविक रूप से बिधूड़ी के पर उखड़ी हुई है किन्तु मुझे पर दया आती है । दया आती है कि शीर्ष नेतृत्व पर जो बिधूड़ी का रही है, हालाँकि भाजपा ही वे हैं जो लोकसभा में नारी शक्ति विधेयक लाती है । देश की सड़कों मालिनी के गालों जैसी बचें या फिर के गलों जैसी, इसका निर्धारण भूतल परिवहन मंत्री नितिन गंगोत्री कर सकते हैं । प्रदेशों में ये काम निर्माण मरियों का है लेकिन इनमें कभी किसी सरकार ने कोई निर्धारित नहीं की है, इसलिए मुझे है कि रमेश बिधूड़ी का सपना पूरा लालू यादव का सपना पूरा नहीं है । देश की ओर डबल झीजन की भी सरकार सड़कों को किसी ह

सदृकों की तुलना महिलाओं के गालों से करने वाल महिलाओं का कितना सम्मान और बंदाना करते हैं ये बताने की ज़रूरत नहीं। महिलाओं को लेकर हमारे भाग्यविधाताओं के ब्या ख्याल हैं ये जानना हो तो अतीत को खंगालिए। कोई महिलाओं को एक करोड़ की बार बाला कहता है तो कोई जर्सी गय। कोई राक्षसी कहता है तो कोई कुछ और। कांग्रेस के जमाने में महिलाओं को तंदूरी रोटी की तरह जला दिया गया था तो भाजपा के राज में वे हीनी ट्रेप के लिए इस्तेमाल की गयीं। महिलाओं को लेकर कबूतरबाजी करने वाले हमारे देश के ही संसद हैं। महिलाओं को अग्नि के सामने सात फेरे लेकर जिंदगी भर भटकने के लिए छोड़ देने वाले नेता भी हमरे अपने देश के हैं, वे इंग्लैण्ड या अमेरिका से नहीं आये।

हकीकत ये है कि एक तो महिलाएं में श्रीमती झंदा गाँधी कैसे प्रधानमंत्री बन गयीं ये हैरानी का विषय है लेकिन किसी दूसरे राजनीतिक दल ने भले ही वो दुनिया का सबसे बड़ा राजनीतिक दल ही क्यों न हो किसी महिला को न प्रधानमंत्री बनने दिया और और न अपनी पार्टी का अध्यक्ष। बहन मायावती और बहन ममता बनर्जी इसका अपवाह हैं क्योंकि वे स्वयंभू हैं। वे अपने दलों की सुप्रीमो हैं, ये भी दूसरे दलों के नेताओं को नहीं पचता। भाजपा तो हाथ धोकर इन दोनों बहनों को मिट्टी में मिलने की कोशिश कर रही हैं। मेरा मूल प्रश्न था कि भारत में महिलाएं राजनीति के क्षेत्र में सॉफ्ट टारगेट क्यों हैं? इसका उत्तर खोजिये। मिल जाये तो मुझे भी बताइये, क्योंकि मेरी तो कुछ समझ में नहीं आ रहा। मुझे कोई महिला नेत्री भी इस प्रश्न का उत्तर नहीं दे रही। राजनीति में महिलाएं आलेख के बाद तमाम नारीवादी छद्म नेता, लेखक, पत्रकार मेरे ऊपर राशन-पानी लेकर पिल पड़ें, लेकिन मैं अपनी धारणा बदलने वाला नहीं हूं, क्योंकि मुझे हर राजनीतिक दल में एक न एक विधुड़ी नजर आ रहा है। किसी दल में ये संख्या कम है तो किसी में ज्यादा। महिलाओं का सम्मान करते हुए जेल यात्रा कर चुके अमरमणि त्रिपाठीआज किस दल में हैं आप खुद पता लगाइये। महिलाओं के सम्मान के बारे में भाजपा कांग्रेस की नकल करने में नहीं हिचकती। कांग्रेस ने एक महिला को लोकसभा का अध्यक्ष बनाया था सो भाजपा ने भी बना दिय। कांग्रेस ने एक महिला को राष्ट्रपति बनाया था सो भाजपा ने भी बना दिय। लेकिन भाजपा किसी महिला को प्रधानमंत्री नहीं बना पा रही। किसी को भाजपा का राष्ट्रीय अध्यक्ष नहीं बना पा रही।

वर्ष 2025 में आम जे
के माध्यम से ज्या

लाभ मिल सके इसके लिए सरकार कई तरह की योजनाओं में बदलाव करने पर विचार कर रही है और ऐसे तकनीकी युग का पुनर्जागरण वर्ष मानेगी। सरकार आम लोगों सुख सुविधाओं के साधन के साथ स्वास्थ्य, शिक्षा, आवास, और रोजगार के क्षेत्र में क्रांतिकारी परिवर्तन करेगी। सरकार जीरो कोलोनिटरल यानि बिना गारंटी के 20 लाख रुपए तक का होम लोन देने की योजना तैयार कर रही है। वहीं शहरी आवास के लिए सस्ती दरों पर लोन की सुविधाएँ के लिए ब्याज सब्सिडी योजना लाने पर भी विचार कर रही है, जिसकी घोषणा वर्ष 2024 के आम बजट में की गई थी। शिक्षा के क्षेत्र में सरकार उच्च शिक्षा का वैश्वीकरण की दिशा में उत्तराधिकारी नियमों की तैयारी

भागादारा बढ़ाने आर दाहरा डिग्रा कार्यक्रम शुरू करने पर विचार कर रही है ऐसा करने से भारतीय शिक्षा मिलेगा। सरकार अनुसंधान और नवाचार को प्रोत्साहित करने के लिए वैश्विक रैंकिंग को बढ़ाने हेतु शोध पर है, जा इटरनेट नहा हान पर भा करेंगा, जिससे टिकट बुकिंग, ट्रैकिंग मैनेजमेंट कंचग पब्लिन बिज

के स्तर में सुधार होगा। वहीं कौशल आधारित शिक्षा से उद्योगों की मांग के अनुसूच पाठक्रमों पर जोड़ होगा, जिससे ब्लॉकचेन, साइबर सुरक्षा और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में प्रशिक्षण, इंटर्नेशंप और प्रमाण पत्र जैसे कोर्स में बदलाव करेगी। ग्रामीण शिक्षा नीति के तहत सरकार पढ़ने और पढ़ने में तकनीकों के इस्तेमाल पर जोर देगी ताकि आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, वर्चुअल कलासूख और इंटरेक्टिव सामग्री से पढ़ाई के साथ साथ मानसिक स्वास्थ्य पर ध्यान रखा जा सके। सरकार हाइब्रिड लर्निंग को अपनाने पर जोर देगी, जिससे शिक्षार्थियों की सुविधा और ग्रामीण एवं कस्बाई छात्रों तक संसाधनों नये सिरे से ध्यान केंद्रित करेगी और नवाचार केन्द्रों की स्थापना और शोध के लिए बजट बढ़ाकर देश को ज्ञान केन्द्र बनाने का प्रयास करेगी। सरकार का मानना है कि आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस इसानों की भावनाओं को समझने में सक्षम हो सकता है। इससे एलेक्ट्रा, सिरी जैसे वॉयस असिस्टेंट सिर्फ आदेश का पालन नहीं करेंगे, बल्कि इसानों के सुख, दुख, गुस्से को भी समझेंगे। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस की मदद से ऐसे अंग विकसित हो सकेंगे जो इंसानी अंगों की तरह ही काम करेंगे। इतना ही नहीं आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस मस्तिष्क के सकेतों को समझ कर भी काम कर सकेगा। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस से सप्लाई और रस्टीन काम हो सकेगा। वहीं, इसके सहयोग से सुविधाजनक रेल यात्रा भी होगी। सरकार वर्दे भारत स्लीपर ट्रेन का परिचालन इस वर्ष शुरू करेगी और नमो भारत रैफिड रेल (वर्दे मेट्रो), अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेने और 136 बर्दे भारत एक्सप्रेस ट्रेने भी शुरू करेगी। सूत्रों की माने तो आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस से तीन नई घरेलु उडान सेवा शुरू करने पर विचार कर रही है, इसके लिए तीन नई घरेलु विमानन कंपनियों के जहां उडान भरेंगे, इसके लिए एयरकेरला और अलहिंद एयर के साथ यूरी की शंख एयर को मंत्रालय से एनओसी मिल चुका है। सरकार धर का सप्ता पूरा करने के लिए पांच लाख से जर्ता इंजारा रही है। वहीं सरकार पीएम आवास योजना के तहत 60 लाख से अधिक मकानों का निर्माण करा सकती है। पीएम आवास योजना के तहत इस वर्ष केन्द्र सरकार ने अगले पांच वर्ष में शहरी और ग्रामीण इलाकों में तीन करोड़ अतिरिक्त मकान के निर्माण की मंजूरी दी है। सरकार धर के नक्शा और मॉडल बनाने में बड़े पैमाने पर एआइ को पूरा यूटिलियाइज करेगी। सरकारी नौकरियों के लिए केन्द्र सरकार उससे जुड़े संस्थानों में दो लाख और राज्यों के स्तर पर 10 लाख से ज्यादा नौकरियों में भर्ती होगी की रास्ता खोलेंगी। रेलवे, सड़क और शहरी आवास की सरकारी योजनाओं में रोजगार के आठ फीसदी अवसर

छात्रों के कंधे पर बैठकर दाजनीति करना चाहते हैं प्रशांत किशोर : सैयद शाहनवाज हुसैन

पूर्व केंद्रीय मंत्री शाहनवाज हुसैन विभिन्न निजी कार्यक्रमों में शामिल हुए

प्रातः किरण संवाददाता



आरा। पूर्व केंद्रीय एवं बिहार सरकार के मंत्री सह भाजपा के राष्ट्रीय प्रवक्ता सैयद शाहनवाज हुसैन अपने निजी कार्यक्रम के दौरान भजपुर जिले के विभिन्न कार्यक्रमों में शामिल हुए।

आरा में प्रेस को संबोधित करते हुए भाजपा नेता सैयद शाहनवाज हुसैन ने प्रशांत किशोर पर जोरदार हमला किया। उन्होंने कहा कि बीपीएससी की पीढ़ी के मामले को बिहार सरकार द्वारा समाप्त कर दिया गया है। प्रशांत किशोर इंवेंट मैनेजर है, वे कितने पार्टीओं के लिए इंवेंट मैनेजर कर चुके हैं और अब वे अपने लिए इंवेंट मैनेजर

हैं। इनका राजनीति कैरियर शुरू होने के पहले ही समाज हो चुका है वे अपनी राजनीति पहचान के लिए संघर्ष कर रहे हैं वे बिहार में सता प्राप्त करने के लिए दिन और रात दोनों समय सपना देख रहे हैं। अब वे छात्रों के कंधे पर बैठकर राजनीति

करना चाहते हैं। उन्होंने कहा कि वे राजनीति का अलग पम्प बाबू हैं। कानून का उल्लंघन करते हुए गाँधी मैदान में अनशन पर बैठते हैं, जहाँ उनके साथ कोई नहीं था गाँधी मैदान में तो ठहने वालों की संख्या सहित अन्य लोग थे।

मोहम्मद नुरुल होदा को मिला राष्ट्र गौरव सम्मान 2025



प्रातः किरण संवाददाता

आदापुर। प्रखंड स्थित राजकीय प्राथमिक विद्यालय बसतपुर में कार्यरथ शिक्षक मोहम्मद नुरुल होदा को राष्ट्र गौरव सम्मान 2025 से समाप्तित किया गया है। वह समाज उन्हें रिवावर को एक गूंज सेवा समिति उत्तर प्रदेश द्वारा जय नारायण सरकारी विद्या मरिंटर इंटर कालेज बोली में आयोजित शिक्षक सम्मान समारोह में प्रिलिया। वह

समाज उन्हें शिक्षा के क्षेत्र में उनके उत्कृष्ट योगदान एवं नियन्त्रण के प्रयोगों के लिए संस्था के अध्यक्ष प्रतिवाल संहिता, कार्यक्रम के विशिष्ट अतिथि बोली के माननीय मोहम्मद श्री छत्रपाल गंगवार, मुख्य अतिथि विधानपार्षद श्री कुंवर महाराज सिंह, इंजी. ए के सिंह, डॉ. रवि शरण सिंह चौहान और राज्य महाला अयोग की सदस्य पुषा पांडे के संयुक्त हाथों से शिक्षक एवं गणपत्य लोग शामिल हैं।

लोजपा का मिलन समारोह आयोजित बिहार फर्स्ट बिहारी फर्स्ट विजन जनता कर रही है परसंद: अखिलेश

प्रातः किरण संवाददाता

बिहार। बिहार जिला के राजपुर प्रवित्री के बिलियां एवं पुलिस बल के जवानों द्वारा बाहन जांच कर एवं नेटों को लेकर पुलिस पदाधिकारी एवं पुलिस बल के जवानों द्वारा बाहन जांच अधियान चलाया गया। जिस दौरान जांच के जवानों द्वारा बाहन चेकिंग एवं नेटों को लेकर कर्की 1 लाख 47 हजार रुपए का ऑनलाइन चालान काटा गया। इसकी जानकारी बिक्रमांज जांचाली भवन ने बताया कि थाना क्षेत्र अंतरिक भवित्व बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार किया। उन्होंने बताया कि थाना क्षेत्र अंतरिक भवित्व ने बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार कर लिया। उन्होंने बताया कि गिरफतार कर जांच के उपरांत जेल भेज दिया। यथान्यक्ष अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार कर लिया। उन्होंने बताया कि गिरफतार कर जांच के उपरांत जेल भेज दिया।

छेड़खानी के मामले में एक गिरफतार दिनारा(रोहतास)। दिनारा पुलिस ने गुप्त सचिव के आधार पर छेड़खानी के मामले में एक अधिकृत को निपत्त कर लिया। उन्होंने बताया कि गिरफतार कर जांच के उपरांत जेल भेज दिया। यथान्यक्ष अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार कर लिया। उन्होंने बताया कि थाना क्षेत्र अंतरिक भवित्व ने बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार कर लिया। उन्होंने बताया कि गिरफतार कर जांच के उपरांत जेल भेज दिया।

पुलिस ने शराबी को भेजा जेल नासीरांज (रोहतास)। नासीरांज पुलिस ने नेटों को हालत में एक शराबी को गिरफतार कर जांच के उपरांत जेल भेज दिया। नासीरांज जांचाली अधिकारी को अमनौर के जालात की अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार कर लिया। उन्होंने बताया कि गिरफतार शराबी के विशेष अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस ने गिरफतार कर लिया। उन्होंने बताया कि गिरफतार कर जांच के उपरांत जेल भेज दिया।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

इस अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे परिसर से कोई रोड होते हुए अमेड़क के चौमुखी विकाश किया था लोकों के प्रदेश सचिव सुरेन्द्र आजाद ने कहा कि धर्मपाल सिंह एक कुशल एवं कमट राजनीता थे वीरों 1990 और 1995 में शहपुर जनवासन के निवासी को जाने में शामिल हुए।

पूर्व विधायक धर्मपाल सिंह की पुण्यतिथि समारोह आयोजित

आरा। पूर्व विधायक गरीबों के मरीजों हाथ पर राजनीति के बीच जारी रही अधिकारी ने बिलियां नेपिलिस के अध्यक्ष श्री निर्मल सिंह शक्तवार करते हुए ग्रो विधायक को निर्मल सिंह के खिलाफ आज पूरे जाय में प्रतिवाद

एवं अवसर पर आज आरा में रेलवे पर

इंग्लैंड के खिलाफ ही नहीं, चैपियंस ट्रॉफी से भी बाहर हो सकते हैं जसप्रीत बुमराह

नईदिल्ली, एजेंसी। भारत के तेज गेंदबाज जसप्रीत बुमराह को पीठ में ऐन के कारण इंग्लैंड के खिलाफ घेरेलू सरजर्मी पर सीमित ऑवरों की सीरीज के अधिकांश मैचों से आगम दिवा जा सकता है। उनकी नज़रें 19 फरवरी से शुरू हो रही और इसी चैपियंस ट्रॉफी पर टिकी हैं। हाल ही में समाचार हुआ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी में ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ 32 विकेट लेकर भारत के सर्वश्रेष्ठ खिलाड़ी रहे बुमराह पीठ में ऐन के कारण सीरीज की अंतिम पारी में गेंदबाजी नहीं कर सके। समाचार एजेंसी के अनुसार 30 वर्षीय बुमराह ने सीरीज में 150 से अधिक ओवर गेंदबाजी की। इस चोट का सीधा संबंध सीरीज में उनके अत्यधिक बकलाड से है।



बाबर आजम के साथ मिलकर बना दिया वर्ल्ड रिकॉर्ड

शन मसूद ने साउथ अफ्रीका में जमाया ऐतिहासिक शतक

केपटाउन, एजेंसी। विकेट लेकर भारत के सर्वश्रेष्ठ खिलाड़ी रहे बुमराह पीठ में ऐन के कारण सीरीज की अंतिम पारी में गेंदबाजी नहीं कर सके। समाचार एजेंसी के अनुसार 30 वर्षीय बुमराह ने सीरीज में 150 से अधिक ओवर गेंदबाजी की। इस चोट का सीधा संबंध सीरीज में उनके अत्यधिक बकलाड से है।

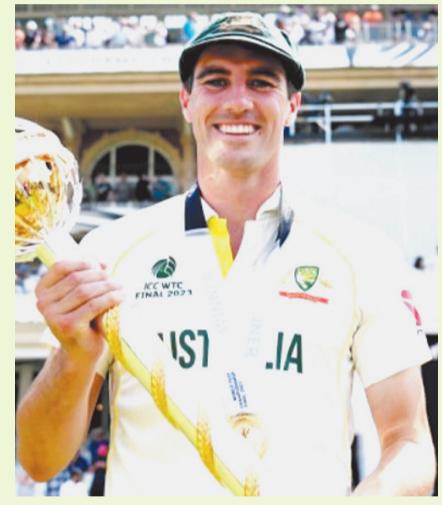
दरअसल, 148 सालों के टेस्ट इतिहास में फॉलो ऑन के बाद ये सबसे बड़ी ओपनिंग साझेदारी बन गई है। साउथ अफ्रीका के कप्तान टेबा बाबूमा ने टॉप जीतकर पहले बैटिंग करने का फैसला किया था। इसके बाद उनकी टीम ने पहली पारी में 615 रनों विश्वास स्कोर खड़ा कर दिया। इसके जवाब में पीछे पाकिस्तानी टीम 194 रन पर ढेर ही गई।

अब दूसरी पारी में फॉलो ऑन मिलने के बाद पाकिस्तान पर दबाव देगुना हो गया था। टीम के रेगुलर ऑपनर सैम अंयूब एंकल इंजरी के



कारण मुकाबले से पहले ही बाहर हो चुके थे। लेकिन शन मसूद ने पिछली गलती को भूलते हुए बाबर आजम के साथ लड़ाइ दिखाई और जीते से रन बनाए। उन्होंने 166 गेंद में 102 रनों की नाबाद पारी खेली और शन ने 205 रनों की ओपनिंग पार्टनरशिप से अपनी टीम को मुश्किलों से निकाला।

हालांकि, दिन का खेल खत्त होने से पहले बाबर आजम 81 रन बनाकर आउट हो गए। लेकिन इससे ज्यादा मुश्किलों नहीं आई। नाइट वॉचमैन खुर्रम शहजाद ने विकेट नहीं लेकर दी।



विराट, रोहित, रवींद्र काये आखिरी ऑस्ट्रेलिया दौरा

नईदिल्ली, एजेंसी। ऑस्ट्रेलियाई क्रिकेट टीम ने अपने घर में खेली गई 5 मैचों की टेस्ट सीरीज में भारतीय टीम को 3-1 से करारी शिकस्त दी है। इसी के साथ कांगारू टीम ने बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी अपने नाम कर ले लाया है। सीरीज का पांचवां यानी आखिरी टेस्ट सिडनी में खेला गया, जिसके तीसरे दिन (5 जनवरी) ही ऑस्ट्रेलिया ने 6 विकेट से जीत दर्ज कर सीरीज अपने नाम कर ली। बता दें कि भारतीय क्रिकेट टीम और ऑस्ट्रेलिया के बीच 1996-97 से बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी खेली जा रही है। मगर इस बार का ऑस्ट्रेलियाई दौरा कानान रोहित शर्मा, पूर्व विराट कोहली की ओर टेस्ट क्रिकेट में एक नया वर्ल्ड रिकॉर्ड बना दिया।

उम्र ही बाधा बनेगी

दरअसल, भारतीय टीम को बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए अब अगला ऑस्ट्रेलिया दौरा 2029 में करना है। ऐसे में इन तीनों के लिए उनकी उम्र ही बाधा बननी। रोहित इसी साल 30 अप्रैल को 38 साल के हो जाएंगे। जबकि कोहली की उम्र 36 साल है।

दूसरी ओर स्पिन ऑलराउंडर जडेजा हैं, जो पिछले ही महीने यानी 6 दिसंबर को 36 साल के हुए हैं। ऐसे में इन तीनों का अगला ऑस्ट्रेलिया दौरा नामुमकिन सा है। इस तरह इन तीनों का यह आखिरी ऑस्ट्रेलिया दौरा साकित होगा। भारत और ऑस्ट्रेलिया के बीच बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के तहत अगली टेस्ट सीरीज 2026-27 में होनी है। मगर तब कांगारू टीम को भारत दौरे पर आना चाहिए।

रोहित के लिए बेहद खराब रहा

ऑस्ट्रेलिया दौरा

मौजूदा ऑस्ट्रेलिया दौरे पर रोहित शर्मा का बेहद ही खराब प्रदर्शन रहा है। हिटमैन ने इस ऑस्ट्रेलिया सीरीज में 3 टेस्ट में 5 पारियों में सिर्फ 31 रन बनाए हैं। उक्ता औसत भी 6.20 का रहा, जो किसी पुछले गेंदबाज से भी कम का है। जबकि तेज गेंदबाज आकाश दीप ने 3 पारियों में रोहित से ज्यादा 38 रन जड़ दिए हैं।

जबकि विराट कोहली ने 9 पारियों में 190 रन बनाए। इस दौरान एक शतक भी जमाया है। दूसरी ओर जडेजा ने 5 पारियों में 135 रन जड़े। साथ ही गेंदबाजी में जडेजा ने 4 पारियों में 4 विकेट जड़के हैं।



रोहित का क्रिकेट करियर

- ⇒ टेस्ट क्रिकेट: 67 मैच, 116 पारियां, 4301 रन, 212 हाइएस्ट स्कोर, 40.57 औसत, 12 शतक और 18 अर्धशतक
- ⇒ वनडे क्रिकेट: 265 मैच, 10866 रन, 264 हाइएस्ट स्कोर, 49.16 औसत, 31 शतक और 57 अर्धशतक
- ⇒ टी-20 क्रिकेट: 159 मैच, 151 पारियां, 4231 रन, 121* हाइएस्ट स्कोर, 32.05 औसत, 5 शतक और 32 अर्धशतक

जडेजा का क्रिकेट करियर

- ⇒ टेस्ट क्रिकेट: 80 मैच, 118 पारियां, 3370 रन, 175* हाइएस्ट स्कोर, 34.74 औसत, 4 शतक और 22 अर्धशतक, 323 विकेट लिए।
- ⇒ वनडे क्रिकेट: 197 मैच, 132 पारियां, 2756 रन बनाए, 189 पारी में 220 विकेट लिए, 5/33 वेस्ट प्रदर्शन।
- ⇒ टी-20 क्रिकेट: 74 मैच, 41 पारियां, 515 रन बनाए, 71 पारी में 54 विकेट लिए, 3/15 वेस्ट प्रदर्शन।

विराट कोहली का क्रिकेट करियर

- ⇒ टेस्ट क्रिकेट: 123 मैच, 210 पारियां, 9230 रन, 254* हाइएस्ट स्कोर, 46.85 औसत, 30 शतक और 31 अर्धशतक
- ⇒ वनडे क्रिकेट: 295 मैच, 283 पारियां, 13906 रन, 183 हाइएस्ट स्कोर, 58.18 औसत, 50 शतक और 72 अर्धशतक
- ⇒ टी-20 क्रिकेट: 125 मैच, 117 पारियां, 4188 रन, 122* हाइएस्ट स्कोर, 48.69 औसत, 1 शतक और 38 अर्धशतक

कड़वी यादों के साथ सफर खत्म



विराट कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

मैदान पर लड़ाई से बचें, कर्ड बार ज्यादा ही उलझ जाते हैं

नईदिल्ली, एजेंसी। भारतीय टीम को बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के पूर्व साथी एबी डिविलियर्स ने रोहित को 3 टेस्ट में 5 पारियों में सिर्फ 31 रन बनाए हैं। उक्ता औसत भी 6.20 का रहा, जो किसी पुछले गेंदबाज से भी कम का है। जबकि तेज गेंदबाज आकाश दीप ने 3 पारियों में रोहित से ज्यादा 38 रन जड़ दिए हैं।

जबकि विराट कोहली ने 9 पारियों में 190 रन बनाए हैं। एबी डिविलियर्स ने कहा, मुझे लगता है कि हाल ही में ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी टेस्ट

सम्मान से बचें रोहित को

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

रोहित कोहली को एबी डिविलियर्स की सलाह-

जो खिलाफ बॉर्ड-गवर्नर ट्रॉफी के लिए उपलब्ध है।

