

सुधार के बावजूद संकटों से दिया भारतीय विमानन क्षेत्र

भाजपा का डॉ.आम्बेडकर के बाद महिलाओं पर हमला

अगर लगा कि बिधूड़ा का प्रयोका गाथा के खिलाफ इस निम्नतम स्तर की टिप्पणी से भाजपा कालकाजी में मुकाबले से बाहर हो जाएगी तो उनकी उम्मीदवारी छीनी भी जा सकती है। अभी तक माना जा रहा था कि कालकाजी में मुकाबला ओपन है। आप आदर्शी पार्टी की उम्मीदवार मुख्यमंत्री हैं। इसलिए टक्कर उन्हीं से होगी। लेकिन किस की होगी भाजपा की या कंग्रेस की यह संशय था। दिल्ली का विधानसभा चुनाव किस घटिया स्तर पर जाएगा यह भाजपा के कालका जी विधानसभा क्षेत्र के उम्मीदवार रमेश बिधूड़ी ने बता दिया। शनिवार को टिकट मिलते ही उन्होंने कांग्रेस महासचिव और संसद प्रियंका गांधी पर जो शर्मनाक टिप्पणी की वह बता रही है कि इस चुनाव में फिर भाजपा रामजादे हरामजादे और गोली मारो सालों को, के स्तर पर ले जा रही है। भाजपा उपयोग करती है मगर फिर फेंक देती है। संसद में अपशब्द कहने वाले रमेश बिधूड़ी की टिकट लोकसभा में काट दी थी, अब दिल्ली विधानसभा में दी है। ऐसे ही सोनिया गांधी माफी मांगों कहने वाली स्मृति ईरानी आज कहीं नहीं दिखतीं। चुनाव हारना कोई वजह नहीं होती। उत्तराखण्ड में पुष्कर सिंह धारी विधानसभा चुनाव हो थे मगर भाजपा ने फिर भी मुख्यमंत्री बनाया। मगर स्मृति ईरानी जो दस साल तक लगातार नंबर टॉप नंबर थी कभी-कभी तो नंबर एक जैसा व्यवहार करने वाली मंत्री रहीं आज कहीं नहीं हैं। बहुत से नाम हैं। उमा भारती विनय कतियार और इनकी ब्या

बहुत सर नाम है। उमा भारती, विनव काव्यावर और इनका क्षा बात करें भाजपा संगठन के सबसे बड़े नेता आडवानी को एक मिनट में किनारे कर दिया गया था। मुरली मनोहर जोशी, तोड़िया बहुत सर नाम हैं। तो अगर लगा कि बिधूड़ी की प्रियंका गांधी के खिलाफ इस निम्नतम स्तर की टिप्पणी से भाजपा कालकाजी में मुकाबले से बाहर हो जाएगी तो उनकी उम्मीदवारी छीनी भी जा सकती है। अभी तक माना जा रहा था कि कालकाजी में मुकाबला ओपन है। आम आदमी पार्टी की उम्मीदवार मुख्यमंत्री हैं। इसलिए टक्कर उन्हें से होगी। लैकिन किस की होगी भाजपा की या कांग्रेस की यह संशय था। मगर अब वहां भाजपा ने जिस को टिकट दिया और अगर चुनाव तक वहां रहा तो निश्चित रूप से ही कांग्रेस की उम्मीदवार अलका लांबा जो वहां से चुनाव लड़ने से बचना चाह रही थीं उनका फायदा हो जाएगा। भाजपा अपने आप तीसरे नंबर पर और अगर कोई और निर्दलीय या किसी और पार्टी से कोई बड़ा चेहरा आ या तो फिर और नीचे चली जाएगी। जहां से दो महिलाएं चुनाव लड़ रही हों वहां एक राष्ट्रीय महिला नेता पर इस तरह की शर्मनाक टिप्पणी करने के बाद भाजपा कुल वोटों के आधे वोटों, महिला वोटों से तो वैसे ही वर्चित रह जाएगी। महिलाएं ऐसे आदमी को कैसे बोट दे सकती हैं जो महिलाओं पर ऐसी घटिया टिप्पणी करे। और यह असर केवल कालकाजी विधानसभा क्षेत्र तक सीमित नहीं रहेगा। दिल्ली विधानसभा की सभी 70 सीटों पर इसका असर होगा। संभव है भाजपा रमेश बिधूड़ी की वहां से उम्मीदवारी चापस ले ले और किसी महिला को वहां से टिकट दे दे। जो भी हो सेश बिधूड़ी की राजनीति यहां से खत्म हो जाएगी। लोकसभा में गालियां दून के बाद दुनिया भर में उन्होंने भारत की संसदीय लोकतंत्र की प्रतिष्ठा धूमिल कर दी थी। नीतीजा भाजपा को उनका लोकसभा का टिकट काटना पड़ा। लोकसभा हारने वाले को तो विधानसभा का टिकट दिया जाता है मगर लोकसभा का टिकट गलत व्यवहार के कारण काटने वाले को विधानसभा का नहीं। भाजपा लोकनिंदा से तो डरती है। मगर अंदर खाने ऐसे लोगों को बढ़ावा देती है। इसलिए विधानसभा दे दिया। लैकिन टिकट मिलने वाले दिन ही बिधूड़ी ने फिर गुल खिला दिया। भाजपा के नेताओं को इस बात का भी डर लगता है कि दूसरी पार्टीयों की महिला नेता के बारे में टिप्पणी करने की कभी प्रतिक्रिया भी हो सकती है। कोई वहां से उनके यहां के मामलों पर भी टिप्पणी कर सकता है। अभी 2024 लोकसभा चुनाव के पहले तक मोदीजी और पार्टी की स्थिति मजबूत थी। अगर कोई कुछ कहता तो उसका असर नहीं होता। व्यक्ति और पार्टी जब शिखर पर होते हैं। चढ़ता सूरज होते हैं तो आलोचनाएं चिपकती नहीं हैं। उलटे बूमरंग कर जाती हैं। मणिशकर अव्यर को सप्सेंड होना पड़ा था। मगर अब 240 पर रुकें के बाद मोदी जी और बीजेपी की वह आलोचनाओं से पर रिस्ति नहीं है। अब अगर सवाल होंगे तो वह जबाब मारेंगे। इसलिए बहुत संभव है कि विधानसभा लड़ने हारने से पहले ही बिधूड़ी की राजनीति खत्म हो जाए।

ਪਤ੍ਰਕਾਰ ਕਾ ਹਤਿਆ ਦੇ ਉਠਿਆਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਖ਼ਸੀਅਤਾਵਾਂ

विमानन क्षेत्र का मंजूरूत बनान के लिय सरकार का विमानन नात म आमूलधूल बदला करने की जरूरत है। विमानन क्षेत्र में दीर्घकालीन ढाँचागत सुधार किये बिना कुछ हासिल नहीं हो सकता। इसके लिये सरकार, नागरिक उड्डयन मंत्रालय, बैंकों और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय द्वारा ऐसे कदम उठाना आवश्यक है जिनसे विमानन कंपनियाँ धाटे के दुष्प्रभाव से बाहर निकल सकें। उड़ान योजना ने सब्सिडी और प्रोत्साहन के माध्यम से क्षेत्रीय हवायात्रा को सुलभ बनाया। बार-बार होने वाली विमानन सुरक्षा घटनाओं की चुनौतियों में रन ब्रेम सबसे पहले है। पायलटों को अक्सर टैक्सीवे और एनवे के बीच अंतर करने में चुनौतियाँ का सामना करना पड़ता है, जिससे गलत सतहों पर टेकऑफ या लैंडिंग होती है।



जो वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा क्षेत्र आर्थिक विकास और कनेक्टिविटी में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता नागरिक उद्युग महानिदेशालय तहत एक मजबूत नियामक ढांचे बावजूद, कोझीकोड (2020) एयर इंडिया एक्सप्रेस दुघटना जै बार-बार होने वाली घटनाएँ विमान सुरक्षा में प्रणालीगत चुनौतियों उजागर करती हैं। अंतर्राष्ट्रीय मान के साथ तालिमेल बिठाने और यात्रियों का भरोसा सुनिश्चित करने के लिए मुद्दों पर विचार करना महत्वपूर्ण चिंतनीय स्थिति यह है कि अभी चैंडिगढ़, स्पाइसजेट और गोएयर जै प्राइवेट कंपनियाँ हों या एयर इंडिया जैसी सरकारी कंपनी, लागभग सभी एयरलाइंस वित्तीय मोर्चे पर लगाम संधर्ष कर रही हैं। बोइंग 737 मैंने विमानों को परिचालन से हटा दिये जाने के कारण स्थिति और भी खराब हो गई है। भारतीय विमानन बाजार में विमानों का तो जो से बढ़ रहे हैं। इस काम मध्यम वर्ग के यात्री जो इकोनॉमी क्लास में यात्रा करते थे, वे अब

का विमानन बाजार वैश्विक रस्तर पर सबसे तेजी से बढ़ने वाले बाजारों में से एक है, जिसमें हवाई यात्रियों की संख्या बढ़ रही है और हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे का स्टिस्टार हो रहा है। दिल्ली के टर्मिनल 3 और बैंगलोर के केप्पेण्डा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे जैसे आधुनिक हवाई अड्डों का नियमण मजबूत बुनियादी ढांचे के विकास को दर्शाता है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ऑपरेटरों और विमानों के लिए सुरक्षा अनुपालन और प्रमाणन सुनिश्चित करता है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय की वार्षिक सुरक्षा ऑफिटर रिपोर्ट एवरलाइनों और हवाई अड्डों के परिचालन मानकों का मूल्यांकन करती है। भारत अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन अनुलग्नक 13 पर हस्ताक्षरकर्ता है, जो दुर्घटनाओं की जांच और वैश्विक सुरक्षा प्रोटोकॉल का पालन सुनिश्चित करता है। कोझिकोड दुर्घटना (2020) के बाद, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन-अनुरूप सुरक्षा ऑफिट किया और सुधारात्मक दिशा-निर्देश जारी किए।

प्रभुवा नारायण बाहका न तुझे कहा
दक्षता बढ़ाने के लिए उन्नत सुरक्षा
सुविधाओं वाले आधुनिक विमानों का
अपनाते हुए अपने बड़े का विस्तार
किया है। इंडिगो एयरलाइंस एयरबस
ए-320नियो का संचालन करती है जो
जो ईंधन दक्षता और सुरक्षा उन्नयन
के लिए जानी जाती है। 2016 के
राष्ट्रीय नागरिक उड़ान नीति विकास
क्षेत्रीय संपर्क और विमानन बुनियादी
दांचे में सार्वजनिक-निजी भागीदारी
को बढ़ावा देने पर केंद्रित है। उड़ान
योजना ने सम्बिंदी और प्रोत्साहन
के माध्यम से क्षेत्रीय हवाई यात्रा का
सुलभ बनाया। बार-बार होने वाले
विमानन सुरक्षा घटनाओं की चुनौतियों
में रनवे भ्रम सबसे पहले है। पायलटरों
को अवसर टैक्सीवे और रनवे के बीच
अंतर करने में चुनौतियों का सामना
करना पड़ता है, जिससे गलत सहायता
पर टेकऑफ या लैंडिंग होती है। मापा
घटना (2024) और सुलूर एयर
बेस घटना (1993) बार-बार होने
वाले रनवे भ्रम को उजागर करती हैं।
उड़ान और इयुटी समय विनियोगों
अपवाहन कार्यान्वयन से चालक दल
थक जाता है, जिससे निर्णय लेने और

A photograph of an Air India Airbus A320neo aircraft in flight against a blue sky with white clouds. The aircraft is shown from a three-quarter front-side angle, slightly elevated. The livery features a white fuselage with a red band near the bottom, the Air India logo on the tail, and 'AIR INDIA' written on the front. The aircraft has two engines, one visible under each wing.

जराटाराट्रीय नामांकन का प्रयोग साधारणता करने के लिए व्यापक सुधार पायलट प्रशिक्षण में वृद्धि, एयरलाइंस को रनवे भ्रम और दिश्वर हृष्टिकोण जैसे परिवर्तनशील के लिए सिस्युलेटर-आधारित प्रशिक्षण में सुधार करना चाहिए। सिंगापुर एयरलाइंस ने ताइवान दुर्घटना (2000) के बाद पायलट प्रशिक्षण को संशोधित किया, ताकि इसी तरह की घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोका जा सके। चालक दल की डियूटी सीमा के लिए वैशिक मानकों को लागू करें और बिना किसी समझौते के अनुपालन को लागू करें। यू.एस. संघीय उड्डयन प्रशासन ने उडान चालक दल के लिए सख्त विश्राम अवधि अनिवार्य की है, जिससे थकान से होने वाली गलतियाँ कम होती हैं। पारदर्शिता और सीखने की सुनिश्चित करने के लिए दुर्घटना की जांच के लिए एक स्वतंत्र निकाय की स्थापना करें। यू.एस. में राष्ट्रीय परिवहन सुरक्षा बोर्ड विमानन घटनाओं की निष्पक्ष जांच सुनिश्चित करता है। अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठनमानकों को पुण्य करने के लिए रनवे मार्किंग, नेविगेशन एड्स और लाइटिंग सिस्टम सहित हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे का अप्रत्यक्ष कासिंग और दुर्बुद्ध मैटेरियल अरेस्टिंग सिस्टम) जैसी उन्नत प्रणालियों के साथ सुरक्षा को प्राथमिकता देते हैं। पायलटों को दोष देने से हटकर न्यायपूर्ण संस्कृति को बढ़ावा देना, प्रतिशोध के डर के बिना त्रुटि रिपोर्टिंग को प्रोत्साहित करना। अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन की वैशिक विमानन सुरक्षा योजना एक प्रमुख प्राथमिकता के रूप में सुरक्षा संस्कृति के पर जार रहती है। यह सुनिश्चित करने के लिए कि विमानन सुरक्षा वैशिक मानकों के अनुरूप हो, भारत को एक बहुआयामी दृष्टिकोण अपनाना चाहिए। नियामक निरीक्षण को बढ़ाना, उन्नत तकनीक में निवेश करना और कौशल विकास को प्राथमिकता देना, घटना रिपोर्टिंग तंत्र को मजबूत करना, सुरक्षा प्रथम संस्कृति का निर्णय करना और अंतरराष्ट्रीय निकायों के साथ सहयोग करना इस क्षेत्र को भविष्य के लिए सुरक्षित बनाएगा, यात्रियों का विश्वास, परिवालन उल्कृष्टता सुनिश्चित करेगा और वैशिक विमानन सुरक्षा मानकों में भारत का नेतृत्व सुनिश्चित करेगा।

नताआ का साप्ट टारगट क्या हाता ह माहलाए?

भी महिला को संघ का सर संघ चालक नहीं बना पाया, क्योंकि भाजपा की सनातन सियासी संस्कृति में -नारी सर्वत्र वर्जते सिखाया जाता है। मनु स्मृति की शिक्षा -यत्र नार्यस्तु पूज्यन्ते एमन्ते तत्र देवता: यत्रैतास्तु न पूज्यन्ते सर्वास्तत्राफलाः क्रिया: एमेण बिधूदियों के नहीं दी जाती। ये सिर्फ एक नारा है जो मंचों से लगाया जाता है। अन्यथा सभी दल औह

सभी दलों के नेता नारी को द्रोपटी समझते हैं। सभी में द्रोपटी के चीरहण की होड़ लगी है

— 1 —



राक्षस अधल

(लखिक वारप्रस्तानकार ह)

न रंजा लातूर प्रसाद धावप न पटना
की सड़कों के भाजा सांसद और
स्वप्न सुंदरी रह चुकी है मामानीने के
गलों जैसा बनाने की बात कही थी
(रमेश बिधूड़ी ने इसी काम के लिए
प्रियंका वाडा का इस्तेमाल किया है।)
बिधूड़ी ने कहा कि यदि भाजपा दिल्ली
विधानसभा के चुनावों में सत्ता में आयी
तो काका जी की सड़कों को प्रियंका के
गलों जैसा खूबसूरत बना देगी। अब ये
बात अलग है कि क्या नौ मन तेल होगा
और क्या राधा नाचेगी? रमेश बिधूड़ी
को आपने संसद में सुधारित भाषा में
भाषण देते सुना ही होगा, उन्होंने बसपा
सांसद डेनिश अली को क्या कह कर
अपमानित किया था? वो शायद ही
कोई भूला हो। रमेश बिधूड़ी अनाड़ी
नहीं हैं। पढ़े-लिखे हैं। स्नातक हैं,
विधि स्नातक भी हैं, तीन बच्चों के
बाप हैं और तीन बार के विधायक भी।
सांसद तो हैं ही इसलिए उनके अनुभव
पाए जाएं जाएं जर्वे भी ज़ानी चाहीं उन्होंने

सकारा इन्हाँना पुरख पवित्र विश्वविद्यालय और चौधरी चरण सिंह विश्वविद्यालय के साथ से कौन सी भाषा सीखी है इसका प्रमाण देने की भी जरूरत नहीं है। कांग्रेस स्वाभाविक रूप से विश्वृद्धी के ब्याप पर उखड़ी है जिसे विश्वृद्धी के ब्याप पर दया आती है। दया आती है भाजपा के शीर्ष नेतृत्व पर जो विश्वृद्धी को ज्ञाले रही है, हालांकि भाजपा ही जो पार्टी है जो लोकसभा में नारी शक्ति बढ़ने विधेयक लाती है। देश की सड़कें हमारी मालिनी के गालों जैसी बनें या प्रियंका के गलों जैसी, इसका निर्धारण तो भूतल परिवहन मंत्री नितिन गडकरी कर सकते हैं। प्रदेशों में ये काम लोकों निर्माण मत्रियों का है लेकिन इस बारे में कमी कीपी सरकार ने कोई इनिशियार्ट नहीं की है, इसलिए मुझे संदेह है कि रमेश विश्वृद्धी का सपना पूरा होगा लालू यादव का सपना पूरा नहीं हुआ देश की ओर डबल इंजिन की कोई ऐसी साक्षा गतिहासी नहीं है।

गा रेता के पासों द्वैपा वत्ता दी चर्ची, गान्धीनि में अव्याप्तिकार है। द्वैपा, पहले भी विन्दौपा और अन्त भी

राजनीता न अप्रेस खुले हैं दूसरे उनका कोई माई-बाप नहीं है। कांग्रेस में श्रीमती इंदिरा गांधी कैसे प्रधानमंत्री बन गयीं ये हारनी का विषय है लेकिन किसी दूसरे राजनीतिक दल ने भले ही वो दुनिया का सबसे बड़ा राजनीतिक दल ही क्यों न हो किसी महिला को न प्रधानमंत्री बनने दिया और और न अपनी पार्टी का अध्यक्ष। बहन मायावती और बहन ममता बनर्जी इसका अपवाद हैं क्योंकि वे स्वर्वंभू हैं। वे अपने दलों की सुरक्षीमें हैं, वे भी दूसरे दलों के नेताओं को नहीं पचता। भाजपा तो हाथ धोकर इन दोनों बहनों को मिलते की कोशिश कर रही हैं। मेरा मूल प्रश्न था कि भारत में महिलाएं राजनीति के क्षेत्र में संपर्द टारगेट क्यों हैं? इसका उत्तर खोजिये। मिल जाये तो मुझे भी बताइये, क्योंकि मेरी तो कुछ समझ में नहीं आ रहा। मुझे कोई महिला नेती भी इस प्रश्न का उत्तर नहीं दे सकी। मार्जनीट में प्रियनांगन पहले ना खुलाना या जार आज भी खिलौना ही है। मुस्किन है कि मेरे इस आलेख के बाद तमाम नारीवादी छद्म नेता, लेखक, पत्रकार मेरे ऊपर राशन-पानी लेकर पिल पड़ें, लेकिन मैं अपनी धारणा बदलने वाला नहीं हूं, क्योंकि मुझे हर राजनीतिक दल में एक नए किंविधुओं नजर आ रहा है। किसी दल में ये संख्या काम करते हैं तो किसी भी ज्यादा। महिलाओं का सम्मान करते हुए जेल यात्रा कर चुके अमरमणि प्रियाठी आज किस दल में हैं आप खुद पता लगाइये। महिलाओं के सम्मान के बारे में भाजपा कांग्रेस की नकल करने में नहीं हिचकती। कांग्रेस ने एक महिला को लोकसभा का अध्यक्ष बनाया था सो भाजपा ने भी बना दिया। कांग्रेस ने एक महिला को राष्ट्रपति बनाया था सो भाजपा ने भी बना दिया। लेकिन भाजपा किसी महिला को प्रधानमंत्री नहीं बना पाए रही। किसी को भाजपा ना पार्टी वर्गीय उत्तरी जाति पार्टी।

स्वास्थ्य गिरा आतास और योजनाएँ के भेत्र में होती आविर्त्त

भागीदारी बढ़ाने और दोहरी डिग्री कार्यक्रम शुरू करने पर विचार कर रही है, ऐसा करने से भारतीय शिक्षा के स्तर में सुधार होगा। वहीं कौशल आधारित शिक्षा से उद्योगों की मांग के अनुरूप पाठ्क्रमों पर जोड़ होगा, जिससे ब्लॉकचेन, साइबर सुरक्षा और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में प्रशिक्षण, इंटर्नेशन और प्रमाण पत्र जैसे कोर्स में बदलाव करेगी। राष्ट्रीय शिक्षा नीति के तहत सरकार पढ़ाने और पढ़ाने में तकनीकों के इस्तेमाल पर जोर देगी ताकि आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, वर्चुअल क्लासरूम औन इंटरेक्टिव सामग्री से पढ़ाई के साथ साथ मानसिक स्वास्थ्य पर ध्यान रखा जा सके। सरकार हाइब्रिड लर्निंग को अपनाने पर जोर देगी, जिससे शिक्षार्थियों की सुविधा और ग्रामीण एवं कस्टमाइज़ छात्रों तक संसाधनों के उपयोग से शिक्षा नई सांस्कृति

मिलेगी। सरकार अनुसंधान और नवाचार को प्रोत्साहित करने के लिए वैश्विक रैंकिंग को बढ़ाने हेतु शोध परामर्शदाता नये सिरे से ध्यान केंद्रित करेंगी और नवाचार केंद्रों की स्थापना और शोध के लिए बजट बढ़ाकर देश को ज्ञान केन्द्र बनाने का प्रयास करेंगी। सरकार का मानना है कि आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस इंसानों की भावनाओं को समझने में सक्षम हो सकता है। इससे एलेक्सा, सिरा जैसे वॉयस असिस्टेंट सिफ आदेश का पालन नहीं करेंगे, बल्कि इंसानों के सुख, दुख, गुस्से को भी समझेंगे। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस की मदद से ऐसे अंग विकसित हो सकेंगे जो इंसानी अंगों की तरह ही काम करेंगे। इन्हाँ ही नहीं आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस मस्तिष्क के सकेतों को समझ कर भी काम कर सकेगा। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस तक तभी पहुंच सकेंगे जब वॉयस असिस्टेंट

हैं, जो इंटरनेट नहीं होने पर भी करेगा, जिससे टिकट बुकिंग, ट्रैफिक मैनेजमेंट, कच्चा प्रबन्धन, बिज सल्लाह और रूटीन काम हो सकेवहीं, इसके सहयोग से सुविधाजनक रेल यात्रा भी होगी। सरकार वर्दे भस्त्रीपर ट्रेन का परिचालन इस शुरू करेगी और नमो भारत रैपिड (वर्दे मेट्रो), अमृत भारत एक्स्प्रेस ट्रेन और 136 बैंडे भारत एक्स्प्रेस ट्रेन भी शुरू करेगी। सूत्रों की मत तो अर्टिफिशियल इंटेलिजेंस से नई घेरेलु उडान सेवा शुरू करने विचार कर रही है, इसके लिए तीन घेरेलु विमानन कम्पनियों के जहां उडान आयेगी, इसके लिए एयरकेम और अलहिंद एयर के साथ यूपी शंख एयर को मंत्रालय से एनओसी मिल चुका है। सरकार बार का साथ यूपी एयर करने के लिए पांच लाख रुपए का बजार एवं सेवाएँ लायेंगे।

काम एक करोड़ रुपए होगी। मकान की कीमतें 10 फीसदी बढ़ने की संभावना जाताई जा रही है। वहाँ सरकार पीएम आवास योजना के तहत 60 लाख से अधिक मकानों का निर्माण करा सकती है। पीएम आवास योजना के तहत इस वर्ष केन्द्र सरकार ने अगले पांच वर्ष में शहरी और ग्रामीण इलाकों में तीन करोड़ अतिरिक्त मकान के निर्माण की मंजूरी दी है। सरकार घर के नक्शा और माडल बनाने में बड़े पैमाने पर एआइ को पूरा यूटिलिएशन करेगी। सरकारी नौकरियों के लिए केन्द्र सरकार उससे जुड़े संस्थानों में दो लाख और राज्यों के स्तर पर 10 लाख से ज्यादा नौकरियों में भर्ती होगी की रस्ता खोलेगी। रेलवे, सड़क और शहरी आवास की सरकारी योजनाओं में रोजगार के आठ फीसदी अवसर उपलब्ध होंगे। यहाँ इसकी दूसरी ओर स्टार्ट-अप में उछाल आने की संभावना बढ़ेगी और इ-कॉमर्स फर्मों के कर्मचारियों की 9% बढ़ोतरी हो सकेगी। क्लाउड आर्किटेक्चर, ईआइ उत्पाद प्रबंधक और फुल-स्टैक डेवलपर्स जैसी प्रमुख भूमिकाओं में भर्ती हो सकती है। अक्षय ऊजा और इवी में रोजगार का मौका मिलेगा। इस क्षेत्र में 12% भर्तियां हो सकती है। इसमें सौर ऊर्जा परियोजनाओं, स्मार्ट प्रिड विकास और इवी बुनियादी ढांचे के विकास में अवसर मिल सकता है। यात्रा और आतिथ्य में मिलेंगे अवसर। इस क्षेत्र में 8.2% की वृद्धि होने की संभावना है। कंपनियों में प्रबंधन, डिजिटल परिवर्तन और एआई से जुड़े लोगों के लिए रोजगार के मौके पिछेगें।

