

|| संक्षिप्त समाचार

12 लाख रुपये से बड़ी पुलिया दोनों तरफ से बैठी, आवागमन में प्रेरणाती

रुडकी, एजेंसी। कीरीब 12 लाख रुपये की लागत से बड़ी पुलिस लाइन रोशनाबाद पुलिया दोनों तरफ से बैठ गई है। इसमें दोनों तरफ से ही आने जाने वाले वाहन चालकों को परेशान तरीनी पड़ रही है। लोगों ने पुलिया निर्माण की गुणवत्ता पर सवाल खड़ करते हुए जरूर पुलिया निर्माण की मांग उठाई है। दो साल पूर्व लोक निर्माण विभाग ने पुलिस लाइन रोशनाबाद में 12 लाख रुपये की लागत से 30 फीट चौड़ी पुलिया का निर्माण किया। पुलिया से पुलिस लाइन एवं जेल में बंद कैदियों से मिलने आने वाले लोग और पुलिस लाइन में बाहर वाहन ही आवागमन करते हैं। स्थानीय लोग भी पुलिया से ही आते जाते हैं। लेकिन अब पुलिया के दोनों तरफ के हिस्से बैठ चुके हैं। इसमें लोगों को आवागमन करने में प्रश्नानी का सामना करना पड़ रहा है। लोगों का आरोप है कि पुलिया निर्माण में गुणवत्ता का ध्वन नहीं रखा गया। जिस कारण पुलिया के दोनों तरफ के हिस्से ही बैठ चुके हैं। विभागीय अधिकारी भी ध्वन ध्वन नहीं दे रहे हैं। मामले में लोक निर्माण विभाग के अवर अधिकारी जितेंद्र सिंह पंवार ने बताया कि पुलिया के दोनों तरफ बैठ चुके हैं इसकी जानकारी उठें नहीं है। उनके पास संबंध कोई शिकायत नहीं आई है। मौके का निरीक्षण कर पुलिया की मरमत करवाई जाएगी।

पुलिस ने 17 लोगों के खिलाफ की कार्रवाई

रुडकी, एजेंसी। पुलिस ने रविवार को नगर में बिना सत्यापन कियाये पर रखने वाले मकान मालिकों, होटल-द्वारों, बाहरी व्यक्तियों, फड़-फेरी व कलोड-वालों के विरुद्ध कार्रवाई की। अभियान चलाकर 235 व्यक्तियों के सत्यापन किए गए और 17 व्यक्तियों के खिलाफ कार्रवाई की गई। कोतवाल राजीव रैथान ने बताया कि लक्सर थ्रेट में अलग-अलग पुलिस टीमों गतिकर होटल, द्वारों व कोल्हू मालिक व उसमें कार्य करने वाली बाहरी व्यक्तियों की चेकिंग के लिए अभियान चलाया गया। इस दौरान 235 व्यक्तियों का सत्यापन किया गया। इसके अलावा एक का चालान कर 10 हजार रुपये जुर्माना वसूला गया और 16 लोगों के चालान 81 पुलिस एक्ट के तहत किए गए। उनसे चार हजार रुपये जुर्माना वसूला गया। पुलिस टीम ने गश्त के दौरान एक व्यक्ति को पांच लीटर कच्ची शराब समेत पकड़ लिया। पुलिस टीम शनिवार का सत्यापन किया गया। इसी दौरान संदिग्ध व्यक्ति दिखाई दिया। उसे रुकने का इशारा किया तो वह भागने लगा। पुलिसकर्मियों ने उसका पीछा कर उसे पकड़ लिया। कोतवाल राजीव रैथान ने बताया कि पकड़े गए आरोपी सुनीत कुमार निवासी पीठपुरा से पांच लीटर कच्ची शराब बरामद हुई है। उसके खिलाफ मुकदमा दर्ज कर लिया गया है।

हाइवे पर गन्ने से लटे ट्रक में लगी

अचानक भीषण आग, खाना बनाने के दौरान हुआ हादसा

हरिद्वार, एजेंसी। गन्ने से लटे एक ट्रक में आग लग गई। मौके पर दमकल की टीम पहुंची, जिसने बमुशिक आग पर काबू पाया। हरिद्वार रसायन थाने क्षेत्र में हाईवे पर गन्ने से लटे हुए एक ट्रक में आग लग गई। पुलिस और दमकल विभाग कर्मियों ने गन्ने पर पहुंचकर आग को बुझाया। मिली जानकारी के अनुसार खाना बनाने के दौरान आग लगी थी।

जेल में बंद आरोपी के परिजनों पर मारपीट का आरोप, मुकदमा दर्ज

रुडकी, एजेंसी। जेल में बंद आरोपी के परिजनों ने पीड़ित परिवार पर फैसले का दबाव बनाते हुए मारपीट कर दी। मारपीट के दौरान एक ही परिवार के कई लोग घायल हो गए। पुलिस ने तहरीक के आधार पर महिला समेत पांच आरोपीयों को नामजद करते हुए पांच अजात के खिलाफ मुकदमा दर्ज कर लिया है। कोतवाली क्षेत्र के एक गांव निवासी व्यक्ति ने पुलिस को बताया कि 26 नवंबर 2021 को एक आरोपी ने सात वर्षीय बच्ची के साथ दुष्कर्म किया था। पुलिस ने तहरीक के आधार पर आरोपी के खिलाफ मुकदमा दर्ज कर लिया था।

जेल में बंद आरोपी के परिजनों पर मारपीट का आरोप, मुकदमा दर्ज

रुडकी, एजेंसी। जेल में बंद आरोपी के परिजनों ने पीड़ित परिवार पर फैसले का दबाव बनाते हुए मारपीट कर दी। मारपीट के दौरान एक ही परिवार के कई लोग घायल हो गए। पुलिस ने तहरीक के आधार पर महिला समेत पांच आरोपीयों को नामजद करते हुए पांच अजात के खिलाफ मुकदमा दर्ज कर लिया है। कोतवाली क्षेत्र के एक गांव निवासी व्यक्ति ने पुलिस को बताया कि वह आरोपी के बताया गया तो वह शिवलिंग प्रकट हुआ। अब पुरातत्विक इसके प्राचीन इतिहास की जानकारी जुटाने में लग गया है।

विश्व प्रसिद्ध जगेश्वर धाम से कुछ ही दूरी पर कोटेश्वर गांव में हरुजाग के पास खेत की दीवार निर्माण का काम चल रहा था। खुदाई सुरु करते हुए एक नाग यहां से बाहर निकल गया। नाग का देख वहां से लोग भाग खड़े हुए और दीवार का कार्य रोक दिया गया।

रविवार को स्थानीय जगेश्वर धाम से गिरीश, नाथू, किसन आदि ने मौके पर मिठी की टीला हाटने का काम शुरू किया। खुदाई होते ही भीतर से घरनेले एक विशालकाय शिवलिंग उभरकर समाने आ गया।

जल जीवन मिशन : ग्रामीणों ने किया विरोध तो अफसर बोले- ये संभावित तारीखें थीं, दिसंबर में होगा काम पूरा

हल्द्वानी, एजेंसी। जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। मार हकीकत दूसरी है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

अफसर अब दिसंबर तक काम पूरा होने का दावा कर रहे हैं। सबाल है कि अभी तक यह तारीखें संभावित थीं तो पहली बात तो इनी देरी क्यों हो गई है। दूसरा तकनीकी दिक्षित आई तो एक-दो मास में आपूर्ति नहीं हो जाएगी। बोर्ड बांग्रे के बाद दिसंबर तक काम पूरा होना चाहिए है। केन्द्रशन का काम काम पूरा होना चाहिए है।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। मार हकीकत दूसरी है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

अफसर अब दिसंबर तक काम पूरा होने का दावा कर रहे हैं। सबाल है कि अभी तक यह तारीखें संभावित थीं तो पहली बात तो इनी देरी क्यों हो गई है। दूसरा तकनीकी दिक्षित आई तो एक-दो मास में आपूर्ति नहीं हो जाएगी। बोर्ड बांग्रे के बाद दिसंबर तक काम पूरा होना चाहिए है। केन्द्रशन का काम काम पूरा होना चाहिए है।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई हैं। इस खेल का जब ग्रामीण और ग्राम प्रधान ने विशेष किया तो विभागीय अधिकारियों ने इसे

संभावित तिथि बताकर पल्ल झाड़ दिया।

जल जीवन मिशन के कई गांवों में लगे बोर्ड गवाही दे रहे हैं कि वहां पेयजल योजना का काम पूरा हो चुका है। बोर्ड पर काम पूरा होने के आठ-नौ महीने पहले की तरीखें ही गई ह

राष्ट्रीय शिक्षा दिवस पर केजरीवाल ने कहा, दिल्ली में हमने किया साबित, सरकार न केवल स्कूल चला सकती है, बल्कि उज्हें शानदार भी बना सकती है

यह हमारी आइडियोलॉजी का हिस्सा है कि बिना शिक्षा के किसी भी देश का विकास नहीं हो सकता- केजरीवाल

जानकारी

- अब दिल्ली में संप्रदान लोग नी प्राइवेट स्कूलों को छोड़ने सकती हैं अपने बच्चों का इकाइशन करने दूर हैं - केजरीवाल
- आगे आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संघोजक अर्थविद केजरीवाल ने राष्ट्रीय शिक्षा दिवस पर देश के पहले शिक्षा मंत्री मौलाना अबुल कलाम आजाद को बाद करते हुए उन्हें नमन किया। इस अवसर

नई दिल्ली, प्रातः किरण संवाददाता

आम आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संघोजक अर्थविद केजरीवाल ने सोमवार को राष्ट्रीय शिक्षा दिवस के अवसर पर देश के पहले शिक्षा मंत्री मौलाना अबुल कलाम आजाद को किया था।



पर अर्थविद केजरीवाल ने कहा कि किया है। हमारी सरकार ने दिल्ली में यह साबित किया है कि सरकार न केवल स्कूल चला सकती है, बल्कि उज्हें शानदार भी बना सकती है। इसका परिणाम यह है कि आगे दिल्ली में संप्रदान लोग नी प्राइवेट स्कूलों से अपने बच्चों को निकलकर

उनका सरकारी स्कूलों में एडमिशन करा रहे हैं।

देश के पहले शिक्षा मंत्री मौलाना अबुल कलाम आजाद की स्मृति में हर साल 11 नवंबर को मनाए जाने वाले राष्ट्रीय शिक्षा दिवस के प्रसार पर आगे आदमी पार्टी के राष्ट्रीय संघोजक अर्थविद केजरीवाल ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर पोस्ट कर कहा कि जहाँ पहले सरकारी स्कूलों की बात तक नहीं होती थी, आज वहाँ से अपने प्रश्नों के बच्चे आईआईटी, जर्जर्ज और नोट जैसी प्रश्नों पर सवार कर रहे हैं, डॉक्टर, इंजीनियर, अफसर बन रहे हैं। और तो आगे अब लोग प्राइवेट स्कूल छोड़कर सरकारी स्कूलों में आ रहे हैं।

दिल्ली में हमने साबित किया है कि

दिल्ली में फिर फायरिंग की वारदात, भलस्वा डेयरी में दो लोगों पर चली गोलियां, एक की हालत गंभीर

नई दिल्ली, प्रातः किरण संवाददाता

बाहरी उत्तरी दिल्ली के भलस्वा डेयरी थाना क्षेत्र में रेविवर रात फायरिंग की घटना सामने आई है। गोलीबारी में दो लोग घायल हुए हैं, जिसमें एक की घायल कलाम आजाद जी का सपना था कि हवा बच्चों को बेबेन रेशम किले। आज दिल्ली के सरकारी स्कूल में दो गोलियां लगी हैं एक छाती पर और एक जांच पर जबकि गोलू की गोली हाथ से छूकर निकल गई। घटना भलस्वा डेयरी थाना इलाके के मुकुंदपुर ऊब्लॉक गल्ली नंबर 20 की बताई जा रही है। भलस्वा डेयरी थाना पुलिस ने बाबू जगदीप कर लिया है और पांच में से चार आरोपियों को गिरफ्तार कर लिया है और एक अन्य आरोपी की आरोपी की तलाश जारी है।

रेविवर को रात साढ़े 11 बजे के करीब फायरिंग की वारदात की रिपोर्ट आरोपियों में से तीन के नाम बताए। अर्थविद की पत्नी भौमैक पर पहुंची है। बाबू जगदीप का रात अप्यताल में गई। घटना से भलस्वा डेयरी थाना पुलिस ने जहाँ से भलस्वा डेयरी थाना पुलिस की मामले की सचिन मिली। पीड़ित के परिवार की मामले तो अर्थविद आगे टॉमा सेवर में भर्ती हैं और उसके छाती बात कर ली गई को अंजाम दिया गया। इसकी कांड को अंजाम दिया गया। और घटना के बाद आरोपी भौमैक से फरार हो गए। घटनाएँ

रहा है, जो कि मुकुंदपुर के ही रहने वाले हैं। बाबू, चौथे आरोपी का राजा है।

फायरिंग के बाद फरार 4 आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आगे टॉमा के बाद आरोपी को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

को किया गया गिरफ्तार : घटना में

आरोपियों को आरोपियों

<p

भारतीय ऐलवे: पहले से कहीं ज्यादा सुरक्षित

भारतीय रेलवे म सुरक्षा पहल स कहा आधिक बहतर हा गई है, जिसका त्रयी पिछले दशक में की गई योजनाबद्ध पहलों को दिया जा सकता है। भारतीय रेलवे दुनिया का सबसे व्यस्त यात्री परिवहन नेटवर्क है और रेल-यात्री परिवहन में इसका विश्व में पहला स्थान है। रेलवे हर साल 1 लाख करोड़ यात्री किलोमीटर (पीकेएम) से अधिक की दूरी तय करती है और 685 करोड़ से अधिक यात्रियों को सफर करती है। यह आँकड़ा चीन से भी काफी बड़ा है, जहाँ अपने विश्वाल नेटवर्क और आवादी के बावजूद लगभग 300 करोड़ यात्री ही रेल का उपयोग करते हैं। सुरक्षा में इस उल्लेखनीय सुधार का प्रमाण दुर्घटनाओं की घटती संख्या से मिलता है। जहाँ 2000-01 में 473 बड़ी रेल दुर्घटनाएँ हुई थीं, वहाँ 2023-24 में यह संख्या घटकर केवल 40 रह गई है। यह गिरावट ट्रैक सुधार, मानव रहित लेवल क्रॉसिंग को हटाने, पुलों की स्थिति की नियमित निगरानी और डिजिटल तकनीक के प्रयोग से संभव हुई है। रेलवे के सुरक्षा प्रयासों को यात्री और पटरियों की लंबाई के आधार पर और भी सराहा जा सकता है। प्रतिदिन 2 करोड़ से अधिक लोग 70, 000 किलोमीटर लंबे नेटवर्क पर यात्रा करते हैं। त्योहारों के समय यह संख्या 3 करोड़ तक पहुँच जाती है। इसका मतलब है कि भारत में प्रतिदिन लगभग 2% लोग सुरक्षित रूप से रेल से सफर करते हैं, जबकि चीन में यह आँकड़ा 0.58% और अमेरिका में मात्र 0.09% है। भारतीय रेलवे के लिए यात्रियों की सुरक्षा सर्वोच्च प्राथमिकता है। यह 2023-24 में सुरक्षा से जुड़ी परियोजनाओं में 1 लाख करोड़ रुपये से अधिक के निवेश से स्पष्ट होता है, और चालू वित्त वर्ष में इससे भी अधिक खर्च करने की योजना है। इसका उद्देश्य रेलों, पुलों, पटरियों और संकेत प्रणालियों के रखरखाव में सुधार करना है। साथ ही, ओवर-और अंडर-ब्रिज के निर्माण के माध्यम से पटरियों के निकट की सड़क सुरक्षा में भी सुधार किया जाएगा। रेलवे सुरक्षा प्रदर्शन का एक प्रमुख सूचकांक हाप्रति दस लाख ट्रेन किलोमीटर पर दुर्घटना की संख्या (एपीएमटीके) है, जो 2000-01 में 0.65 से घटकर 2023-24 में 0.03 पर आ गया है। यह सुधार अत्याधुनिक तरीकों और उन्नत तकनीकों के उपयोग के कारण संभव हुआ है, जैसे कि बहतर पटरी रखरखाव, पटरी दोषों का पता लगाने में सुधार, रेल वेल्ड विफलताओं को रोकना और मानवीय त्रुटियों को कम करना। पटरी रखरखाव में सुधार के लिए अधुनिक मशीनों की तैनाती में भी उल्लेखनीय बढ़ि हुई है। जहाँ 2013-14 में केवल 700 मशीनें उपयोग में थीं, वहाँ अब यह संख्या बढ़कर 1, 667 हो गई है। इसके अतिरिक्त, परिसंपत्ति की विश्वसनीयता को बढ़ाने के लिए पूरे नेटवर्क में रेल ग्राइडिंग का भी उपयोग किया जा रहा है। जिससे पटरियों की स्थिति में उल्लेखनीय सुधार आया है। इसके साथ ही, उपद्रवी गतिविधियों, पटरियों से छेड़छाड़ और पटरियों पर अवरोध वस्तुओं के कारण होने वाले जोखियों से निपटने के लिए नियमित गश्त की जाती है। यात्रियों की सुरक्षा से आगे बढ़कर, रेलवे अब बन्यजीव और पशुधन की सुरक्षा पर भी ध्यान दे रही है। 2024-25 तक 6, 433 किलोमीटर रेलवे ट्रैक के किनारे बाड़ लगाने का लक्ष्य है, जिसमें से अगस्त 2024 तक 1, 396 किलोमीटर पर काम पूरा कर लिया गया है। इससे मवेशियों के साथ टकराव की घटनाओं में कमी आएगी। इन परिणामों को बनाए रखने और सुधार करने के लिए भारतीय रेलवे ने तकनीकी कार्यक्रमों और लक्षित प्रशिक्षण कार्यक्रमों को अपनाया है।

एक जमाने में फिल्म मेरा नाम जोकर के लिए हसरत जयपुरी ने एक प्रदूषित विद्युत गैरि ट्रिलिया शा तीव्र के खारे दो तीव्र तीव्र के प्रिले दो

चीन से जंग में हार का दोषी नेहरू जी को क्यों न माना जाए?

यह बात उन्हान खासतार पर तिब्बत, नेपाल आर सावकम म चान का मूर्मका का लक्ष्य करते हुए कही थी। साल 1950 में तिब्बत पर चीन के हमले की निंदा करने वालों में डॉ लोहिया अग्रणी रहे। इसके बाद से उन्होंने लगातार चीन की सीमा पर नजर जमाये रखे और नेहरू को खबरदार किया कि चीनी निजाम को उसकी कथनी के हिसाब से देखना समझना या फिर चीन के साथ सीमाओं को लेकर किसी किस्म के लेन-देन की बातचीत में उतरना ग्रीष्म नहीं। साल 1962 में भारत को जो सदमा झेलना पड़ा उसके लिए लोहिया ने नेहरू को बड़ी खरी-खरी सुनायी थी। खैर, नेहरू ने संसद में लंबी बहस के बाद अपना वक्तव्य देना शुरू करते हुए कहा- मुझे दुख और हैरानी होती है



१८५

लखक वारप सपादक, स्तमकार आर पूव सास्त

हाल ही में पूर्वी लद्दाख को वास्तविक नियंत्रण रेखा पर एक महत्वपूर्ण समझौता हुआ है। इससे या आशा की जाती है कि दोनों देशों के बीच सीमा विवाद को हल करने में मदद मिलेगी। दशकों बाद यह एक सकारात्मक पहल हुई है। सबको पता है कि दोनों मुल्कों ने सीमा विवाद के कारण ही 1962 के जंग भी हुई थी। उस जंग में भारतीय सेना के बीर जवानों ने चीन के गोल में अंगूष्ठा तो डाल दिया था, परंतु चीन ने हमारे बहुत बड़े हिस्से पर कब्ज़ा भी कर लिया था। चीन के खिलाफ़ जंग में भारत के उन्नीस रहने के लिए कौन मुख्य रूप से दोषी था? कांग्रेस नेता और देश के पूर्व विदेश मंत्री के नटवर सिंह कहते थे कि चीन नीति पर पूर्व प्रधानमंत्री जवाहरलाल नेहरू की दूरवादी की कमी थी। इसी कारण 1962 में भारत की सेना चीन से हार थी। उस जंग के समय नटवर सिंह भारतीय विदेश सेवा के एक वरिष्ठ जिम्मेदार अफसर थे। वे कहते थे कि हजारहरलाल नेहरू का मानना कि हम चीन के साथ अच्छे संबंध

कि चीन हमारी पीठ पर हुँगा घोंपे देगा। दुर्भाग्यवश, उनकी चीन नीति बुरी तरह से गलत साबित हुई। यह लिखा है पूर्व विदेश मंत्री नटवर सिंह ने जो कांग्रेस सरकार में ही मंत्री थे। स्वतंत्र भारत के पहले प्रधानमंत्री के रूप में जवाहरलाल नेहरू का कार्यकाल चीन के साथ संबंधों में सदैव उत्तर-चढ़ाव का ही बना रहा। 1949 में पीपुल्स रिपब्लिक ऑफ चाइना की स्थापना से लेकर 1964 में मृत्यु तक, नेहरू का दृष्टिकोण चीन के प्रति विश्वास और आकर्षण से शुरू होकर अंततः चरम उदासीनता में बदल गया था। चीन से स्पष्ट नकारात्मक संकेतों के बावजूद, नेहरू हँड हिंदी - चीनी भाई-भाई हँड का नारा बूलंद कर न जाने क्यों संबंध के भ्रम का बनाए रखने के लिए ही उत्सुक थे। वे देश को चीन से जुड़े विवाद को लगातार छिपाते रहे और कृष्णमनन जैसे कम्युनिस्ट की बात मानकर लगातार देश विरोधी गलत निर्णय लेते रहे। तरअसल नेहरू के साथ एक बड़ी दिक्कत यह थी कि उन्हें लगता था कि सारा बुद्धि- विवेक और समझदारी उन्हीं के पास है। चीन से युद्ध के बाद संसद में चीन से युद्ध के परिणामों पर हो रही चर्चा पर उन्हें बोलना था। चर्चा 8 नवंबर, 1962 से ही जारी थी। सभी दलों के नेता अपनी बेबाक राय रख रहे थे। संसद के बाहर भी नेहरू को ही धेरा जा रहा था। लोहिया ने 1949 में ही देश को आगाह कर दिया था कि उत्तरवर्ती सीमाओं से देश पर साम्यवाद का खतरा मंडर रहा है। यह बात उन्होंने खासतौर पर तिब्बत, नेपाल और सिक्किम में चीन की भूमिका को लक्ष्य करते हुए कही थी। साल 1950 में तिब्बत पर चीन के हमले की निंदा करने वाले में डॉ लोहिया अग्रणी रहे। इसके बाद से उन्होंने लगातार चीन की सीमा पर नजर जमाये रखी और नेहरू के खबरदार किया कि चीनी निजाम को उसकी कथनी के हिसाब से देखना समझना या फिर चीन के साथ सीमाओं को लेकर किसी किस्म के लेन-देन की बातचीत में उत्तरना ठीक नहीं। साल 1962 में भारत को जो सदम झेलना पड़ा उसके लिए लोहिया ने नेहरू को बड़ी खरी-खरी सुनायी थी खैर, नेहरू ने संसद में लंबी बहस के

A black and white portrait of a man with a prominent mustache and a serious expression. He is wearing a white turban and a dark, high-collared jacket. The background is dark and textured.

है से बुद्ध दम पूरी जी से तब स्वयं रह लाल गंगा तो दरा इरु गर हद भी ई थे। पथ हम नब ने ननी प्रभी कहा, हमें तो यह जानने में उत्सुक हूं कि जब चीन तैयारी कर रहा था, तब आप क्या कर रहे थे? हाँ अब नेहरू अपना आपा खो बैठे और कहने लगे, हमुस्ते लगता है कि स्वामी जी को कुछ समझ नहीं आ रहा। मुझे अफसोस है कि सदन में इन्हें सारे सदस्यों को रक्षा मामलों की पर्याप्त समझ नहीं है। वे सदन में अंग्रेजी में अपनी बात रख रहे थे। निश्चित रूप से चीन से जंग के कारण वे हताश थे। उन्हें उस जंग की परिणाम ने गहरी चोट पहुंचाई थी। इसलिए वे सदस्यों पर बरसने लगते थे। बहरहाल, चीन के खिलाफ जंग के 62 साल गुजरने के बाद भी देश उस युद्ध में जो कुछ हुआ, उसे भुला नहीं पाया है। हालांकि तब से की कई पीढ़ियां पैदा हुईं और जवान हो गईं। राजधानी दिल्ली में अनेक सड़कों के नाम जंग में देश के लिए अपने प्राणों की आहुति देने वाले वीरों के नामों पर हैं। पर साउथ दिल्ली की ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग पहली सड़क थी जो किसी रणभूमि के योद्धा के नाम पर रखी गई थी। यह बात 1963 की है। चीन के साथ हुई लक्ष्मी बाई नगर मार्ग कहा जाता था जो हो गई ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग। ब्रिगेडियर होशियार सिंह ने चीन के खिलाफ 1962 में हुई भीषण जंग में अपने प्राणों का बलिदान दिया था। वे भारतीय सेना की टुकड़ी की अगुवाई कर रहे थे। कड़ाके की ठंड में गर्म कपड़े न होने और युद्ध के लिए आवश्यक शस्त्रों के अभाव के उन्होंने आड़े आने नहीं दिया था। उस समय रणभूमि में ब्रिगेडियर होशियार सिंह की शीर्ष गाथासुनकर सारे देश में देशभक्ति की भावना पैदा हो गई थी। इसलिए उस युद्ध की समाप्ति के तुरंत बाद राजधानी की एक खास सड़क का नाम उस महान वीर के नाम पर रख दिया गया। होशियार सिंह मार्ग का नामकरण करने के लिए देश वे तत्कालीन रक्षा मंत्री यशवंत राव चव्हाण खुद आए थे। यानी देश ने अपने उस महान शूरवीर की याद में एक कृतज्ञता का भाव प्रकट किया था। अब भी ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग से गुजरते हुए उस महान शूरवीर और 1962 की जंग के यादें ताज होने लगती हैं।

सार्क की पुनाविद्या का समाधान क्षेत्र के सक्ति ह नाएत?

संरचना का बड़ा पैकड़ा दें परं व्यापक कानूनों का संगता है जिससे आपके बहुपक्षीय समझौतों में सक्रियता बढ़ावा देता है। इसकी वजह से आपको अपने लिए उपलब्ध व्यापक समझौतों में सक्रियता देना आपके लिए आसान है।



लेखक

कारण साक्ष की

सहयोग के लिए लगातार पहली की है। हालांकि, भारत के प्रयासों के बावजूद, संगठन अपने लक्ष्यों का प्राप्त करने के लिए संघर्ष कर रहा है जिसके परिणामस्वरूप पिछले कुछ वर्षों में इसकी प्रभावशीलता सीमित रही है। भारत सार्क के भीतर आर्थिक सहयोग, संपर्क और क्षेत्रीय विकास को आगे बढ़ाने में केंद्रीय भूमिका निभाता रहा है। भारत दक्षिण एशिया मुक्त व्यापार क्षेत्र समझौते में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता रहा है, जिसका उद्देश अंतर-क्षेत्रीय व्यापार को बढ़ावा देना था। भारत ने आतंकवाद और सीमा पार खतरों से निपटने के लिए सारके प्रयासों का नेतृत्व किया है, जिसके सुरक्षा सहयोग पहलों का प्रस्ताव दिया गया है। भारत ने 1987 में आतंकवाद के दमन पर सार्क क्षेत्रीय सम्मेलन विनिर्माण का नेतृत्व किया। हालांकि, इन प्रयासों के बावजूद, कई चुनौतियों वे

सार्क व्यापार 5% से कम बना हुआ है, जो खराब आर्थिक एकीकरण और सार्क की आर्थिक क्षमता को साकार करने में समिति सफलता को दर्शाता है। असियान के साथ भारत का व्यापार सार्क देशों के साथ उसके व्यापार से अधिक है, जो महत्वपूर्ण आर्थिक संबंधों को बढ़ावा देने में सार्क की विफलता को रेखांकित करता है। प्रमुख राजनीतिक मतभेदों, विशेष रूप से भारत और पाकिस्तान के बीच, ने शिखर-स्तरीय सहभागिताओं को बाधित किया है, जिससे निर्णय लेने की प्रक्रिया रुक गई है। भारत और पाकिस्तान के बीच तनाव के कारण 2016 का सार्क शिखर सम्मेलन अनिश्चित काल के लिए स्थगित कर दिया गया था, जो राजनीतिक सामंजस्य के टूटने का सकेतथा। सार्क की निर्णय लेने की प्रक्रिया में आम सहमति की आवश्यकता होती है, जिससे पहले रोक देती है। पाकिस्तान की आपत्तियों के कारण सार्क मोटर वाहन समझौते लागू नहीं हो पाया है, जिससे क्षेत्रीय संपर्क प्रयास रुक गए हैं। भारत और पाकिस्तान के बीच चल रहे भू-राजनीतिक तनाव ने अक्सर सार्क की पहल को पटरी से उतार दिया है और इसकी समग्र प्रभावशीलता को सीमित कर दिया है। 2016 में उर्जा हमले के कारण भारत ने सार्क शिखर सम्मेलन का बहिष्कार किया, जिससे क्षेत्रीय सहयोग को और झटका लगा सार्क सदस्यों, विशेष रूप से भारत और छोटी अर्थव्यवस्थाओं के बीच व्यापक आर्थिक मतभेदों ने समान आर्थिक सहयोग हासिल करना चुनौतीपूर्ण बना दिया है। भारत का सकल घरेलू उत्पादन पाकिस्तान के सकल घरेलू उत्पाद से आठ गुना अधिक है, जिससे व्यापार वार्ता और अपेक्षाओं में असंतुलन पैदा होता है। राजनीतिक इच्छाशक्ति

महत्वपूर्ण देरी का सामना करना पड़ता है। खाद्य सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए बनाए गए सार्क खाद्य बैंक का कम उपयोग होने के कारण व्यावहारिक प्रभाव बहुत कम रहा है। कई सार्क देश आर्थिक और रणनीतिक सहायता के लिए चीन जैसी बाहरी शक्तियों पर निर्भर हैं, जिससे सार्क का अंतरिक सहयोग कमजोर हुआ है। नेपाल और श्रीलंका की चीनी बुनियादी ढांचा परियोजनाओं पर बढ़ती निर्भरता ने सार्क की क्षेत्रीय एकता को कमजोर किया है। सार्क के पास निर्णयों को लागू करने या अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए एक मजबूत सुपरनेशनल निकाय का अधार है, जिससे यह क्षेत्रीय नीतियों को लागू करने में अप्रभावी हो गया है। यूरोपीय संघ के विपरीत, सार्क के पास निर्णयों को लागू करने या विवादों को हल करने के लिए अधिकार रखने वाले संस्थान नहीं करने, विश्वास और सहयोग की बढ़ावा देने पर ध्यान केंद्रित कर सकता है जिससे अधिक बहुपक्षीय सफलता मिल सकती है। कनेक्टिविटी और व्यापार पर बांग्लादेश के साथ भारत के हालिया प्रयासों ने सार्क की सीमित प्रगति के बावजूद द्विपक्षीय सहयोग में सुधार किया है। भारत सार्क की निर्णय लेने की प्रक्रिया में सुधार के प्रयासों का नेतृत्व कर सकता है, आम सहमति के बजाय बहुमत आधारित निर्णयों की वकालत कर सकता है, जो अवसर प्रगति को रोकता है। भारत बिस्टेक तंत्र के समान सुधारों का प्रस्ताव कर सकता है, जिसने क्षेत्रीय समझौतों में अधिक लचीलापन दिया है। भारत सार्क ढांचे के भीतर व्यापार सुविधा, संपर्क परियोजनाओं और निवेश को बढ़ाकर गहन आर्थिक एकीकरण के लिए प्रयास कर सकता है। बांग्लादेश, भूटान और नेपाल के साथ परिवहन करती है और उप-क्षेत्रीय सहयोग कंशमता को प्रदर्शित करती है। भारत सावधान देशों के बीच सामाजिक-सांस्कृतिक संबंधों को मजबूत करने के लिए सांस्कृतिक कूटनीति, रैशिक आदान-प्रदान और पर्यटन का लाभ उठा सकता है। सदस्य देशों के छात्रों के लिए भारत की सार्क छात्रवृत्ति ने शैक्षणिक और सांस्कृतिक आदान-प्रदान को बढ़ावा दिया है। भारत को बुनियादी ढांचा परियोजनाओं में निवेश जारी रखने का चाहिए जो पूरे क्षेत्र में संपर्क को बढ़ावा दें, व्यापार और लोगों से लोगों वे बीच संपर्क को सुविधाजनक बनाना है। भारत-नेपाल रेल लिंक परियोजना के लिए क्षेत्रीय संपर्क को बेहतर बनाने के लिए भारत की प्रतिबद्धता का उदाहरण है। भले ही सार्क-स्टरीय पहल ठप हो गा हो। संगठन की चुनौतियों के बावजूद, सार्क में भारत की महत्वपूर्ण भूमिका सुधार के अवसर प्रस्तुत करती है।

प्रतिशत लड़कियों और महिलाओं ने बनाने के लिए किया जा रहा है, हेली हेरफेर की गई छवियों और फज्जी परेशानी होती है। बांग्लादेशी राजने

उन्मूलन कर रह ह आर न गराबा का। हालाक उनका दावा रहता ह की उनकी सरकार ने 10 साल में 25 करोड़ गरीबों को गरीबी की रेखा से बाहर निकाला है। बहरहाल बात नारों की चल रही थ। योगी जी के नारे को महाराष्ट्र में लड़खड़ाता देख मोदी जी इसी नारे को नए पैकिंग में लेकर नमूदार हुए। उनका नारा है - एक रहगे तो सेफ रहगे। मोदी जी का नारा गांधीवादी नारा है या गोलवलकरवादी नारा अभी तक कम से कम मैं तो तय नहीं कर पाया हूँ। महाराष्ट्र की जनता इस नारे से कितनी प्रभावित हुयी है ये भी कहना कठिन है। मोदी जी के इस नारे के जबाब में उद्घव ठाकरे की शिव सेना ने कहा कि महाराष्ट्र तभी तक सफे है जब तक की यहां भाजपा सत्ता से बाहर रहेगी। झारखण्ड में भी कमोवेश मोदी जी और योगी जी का नारा कारगर होता नहीं दिखाई दे रहा। भविष्य में हो जाये तो मैं इसकी गारंटी नहीं दे सकता या ले सकता। योगी जी के नारे के जबाब में उत्तरप्रदेश के उत्तरायदी समाजवादियों ने एक नया नारा गढ़ा है। हर नारे का अपना व्याकरण है। अपनी धार है। अपना असर है। आज की सियासत में मुद्दे नहीं बल्कि नारे प्रधान होते हैं। बिना नारों के सियासत एक कदम आग नहीं बढ़ सकती। जो राजनीतिक दल नया

म महालाओं का सामन आन वाला चुनौतियों को और बढ़ा दिया है, जिससे ऑनलाइन उत्पीड़न और गोपनीयता उल्लंघन के नए रूप समने आए हैं। इसने टेक कंपनियों और सरकारों दोनों को तकाल कार्यवाही करने की आवश्यकता बताई है। आज जब साइबर क्षेत्र में महिलाओं के लिए खतरे कई गुना बढ़ गए हैं, तो ऐसा कोई सुरक्षित ठिकाना नहीं बचा है, जहाँ वह छुप सकें और न ही कोई कड़ी सुरक्षा वाला इलाका है, जहाँ बैठकर वह अपने समान पर डाका डालने वाले साइबर खतरों के खत्म होने का इंतजार कर सकें। एक वैश्विक सर्वे में पता चला है कि 60 साशल माडोया प्लटफॉर्म पर उत्पाइन का सामना किया है और इनमें से लगभग 20 प्रतिशत ने इसके चलते या तो सोशल मीडिया को अलविदा कह दिया या फिर उसका इस्तेमाल कम कर दिया। इसी तरह यूएन विमेन ने पाया है कि दुनिया भर में 58 प्रतिशत महिलाएँ और लड़कियों को किसी न किसी तरह के ऑनलाइन शोषण का शिकार होना पड़ा है। इनमें ट्रोलिंग, पीछा करने, डॉकिंग और लैंगिकता पर आधारित दूसरे तरह के ऑनलाइन हिंसक बर्ताव हैं, जो डिजिटल युग के नए खतरों के तौर पर उभर रहे हैं। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस का उपयोग डीपफेक वीडियो और चित्र

आ
नेन
त
जो
की
रा
त्री
ल
रों
प
ल
क
की
के
को
क

रूमन फरहना का चुनावा स पहल डीपफेक सामग्री के साथ निशाना बनाया गया था। तकनीकी कंपनियां और सरकारों द्वारा समस्या को कम करने के लिए कदम। कंपनियों को त्रुटियों को रोकने के लिए मानवीय निगरानी के साथ, हानिकारक सामग्री को व्यापक रूप से प्रसारित होने से पहले सक्रिय रूप से चिह्नित करने और हटाने के लिए उन्नत आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस डिटेक्शन सिस्टम में निवेश करना चाहिए। मेटा (फेसबुक) ने हाल ही में डीपफेक से निपटने के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टूल की घोषणा की, लेकिन उनका कार्यान्वयन असंगत बना हुआ है। प्लेटफॉर्म को का कंस सभालत ह। यूरोपीय संघ के डिजिटल सेवा अधिनियम (2022) में डिजिटल प्लेटफॉर्म को सामग्री मॉडरेशन क्रियाओं की रिपोर्ट करना अनिवार्य किया गया है। तकनीकी कंपनियों को यह सुनिश्चित करने की आवश्यकता है कि एल्पोरिदम को इस तरह से डिजाइन किया जाए कि लिंग पर्वाग्रह कम हो और हानिकारक उद्देश्यों के लिए आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टूल का दुरुपयोग रोका जा सके। गूगल आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस सिद्धांत आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस के जिम्मेदार उपयोग पर प्रकाश डालते हैं, लेकिन अधिक कार्यान्वयन की आवश्यकता है।

